



Güllük Mandalya Turizm ve Liman İşletmeciliği A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK EL KİTABI



HAZIRLAMA TARİHİ

20.09.2018 (24.09.2025)

(REVİZYONLAR İÇİN REVİZYON SAYFASINA BAKINIZ)

DEVLETHAN DEPO

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN HİZMETLERİ A.Ş.

GENEL MÜDÜRÜ

İMZA MÜHÜR

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	İlk oluşturma	20.09.2018	Tuncay Kaçar	
2	2	Tesise ait genel bilgiler	24.01.2020	Tuncay Kaçar	
3	3	Tesise ait genel bilgiler	21.09.2020	Tuncay Kaçar	
4	4	Tesise ait genel bilgiler	17.09.2021	Tuncay Kaçar	
5	5	20.04.2022 TYER Uygulama Talimatı ve 31.05.2022 Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge	22.08.2022	Tuncay Kaçar	
6	6	Organizasyon şemasında ve mevzuattaki değişiklik	01.07.2024	Devlethan DEPO	
7	7	Mevzuattaki değişiklik	24.09.2025	Devlethan DEPO	

İçindekiler

1. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları	1
2. Tehlikeli Maddelerin Etiketleri, işaretleri ve Paketleme Grupları	2
2.1 Tehlikeli Maddelerin Etiketleri	2
2.2 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları	3
3. Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları	5
4. Tehlikeli Yük Belgeleri	7
5. Tehlikeli Yükler Acil Müdahale Eylem Akış Diyagramı	8
6. Sıcak çalışma prosedürleri (Yönerge EK-10)	9
7. Tehlikeli Katı Yük Elleçleme (Yönerge EK-3)	9
8. Acil Durum Planı (Yönerge ek-11)	10



1. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları

IMDG Koda (42-24) ve ADR(2025) 'ye göre Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Bölümleri IMDG Kod Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de ve ADR Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere aşağıdaki gibidir:

Tehlikeli Madde Sınıfları

IMDG Code	Tehlike Sınıfı	Tehlike Sınıfı Adı	ADR
Bölüm 2.0		Genel	Bölüm 2.1
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar	Bölüm 2.2.1
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar	Bölüm 2.2.2
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar	Bölüm 2.2.3
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar	Bölüm 2.2.41
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	Bölüm 2.2.42
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler	Bölüm 2.2.43
Bölüm 2.5	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler	Bölüm 2.2.51
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler	Bölüm 2.2.52
Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler	Bölüm 2.2.61
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler	Bölüm 2.2.62
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radyoaktif Maddeler	Bölüm 2.2.7
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	Bölüm 2.2.8
Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler	Bölüm 2.2.9
Bölüm 2.10		Deniz Kirleticiler	Bölüm 2.2.9

2. Tehlikeli Maddelerin Etiketleri, işaretleri ve Paketleme Grupları

2.1 Tehlikeli Maddelerin Etiketleri

Sınıf 1 Patlayıcılar



Sınıf 2 Gazlar



Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar



Sınıf 4 Yanıcı Katılar



Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler



Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler



Sınıf 6.1



Sınıf 6.2

Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler



Kategori 1



Kategori 2



Kategori 3

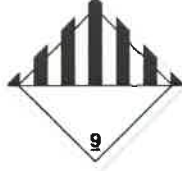


Bölünebilen

Sınıf 8 Aşındırıcı (Korozif) Maddeler



Sınıf 9 Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler



2.2 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları

Tehlike sınıflarının yanı sıra gerektiğinde kullanılacak diğer işaretler aşağıdadır:

DENİZ KİRLETİCİLER



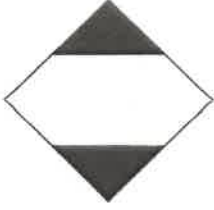
Yüksek Sıcaklıkta Taşınan Tehlikeli Maddeler



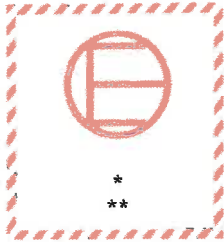
Fumigasyon Uyarı İşareti



Limitli Miktar



Muaf Miktar



IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesinin 7b sütununda yer alan kategoriler (E0'dan E5'e kadar) kapsamında 3.5 bölümünde yer alan tabloda gösterildiği üzere en fazla 1.000 adet bu kapsama uygun paket taşınabilir.

Bu etiketin uygulandığı durumlarda gönderen kısmı ** yerinde ve ürünün tehlike sınıfı * bölümünde yazılmalıdır.

Farklı tehlikeli madde sınıfları için Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PG I - Yüksek derecede tehlike

PG II - Orta derecede tehlike

PG III - Düşük derecede tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1 deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

Tehlikeli madde taşınacak UN tip onaylı ambalaj kodlarında bulunan X, Y ve Z harfleri ambalaj dayanıklılığını belirler. X harfi en dayanıklı ambalaj olup tüm Ambalaj Grupları için kullanılabilir. Y harfi orta dayanıklı ambalaj olup Ambalaj Grupları II ve III için kullanılabilir ve Z harfi en az dayanıklı ambalajdır ve sadece Ambalaj Grubu III için kullanılmalıdır.

Liman tesisinde bu tehlike sınıflarından paketli veya dökme halde sınıf 4.2 (UN 1374-Balık Yemi (Balık Atıkları), Stabilize Olmayan), sınıf 5.1 (oksitleyici madde-örneğin amonyum nitrat) sınıf 9 kapsamındaki gemilerin seyrüseferinden kaynaklanan sintine suyu, atık yağ ve slaç atıklarının tahliyesi yapılacaktır. Herhangi bir şekilde tehlikeli madde yüklemesi yapılmayacaktır. Karayolu taşımacılığında ise paketli sınıf 2 basınçlı tüpler ve boya spreyleri, tanker veya paket ile sınıf 3 bazı boya maddeleri ile epoksiler, paketli sınıf 8 aşındırıcı bazı temizlik malzemeleri ve alınıp boşaltılmaktadır. Paketli sınıf 6.2 tıbbi atıklar ve paketli, dökme veya tanker ile sınıf 9 kapsamında tehlikeli atıklar gönderilmektedir.

3. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları

İki veya daha fazla tehlikeli yükün ayrıştırma koşullarının belirlenmesi için ayrıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b) hükümlerine başvurulacaktır.

Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b)'deki hükümler öncelikli olacaktır. Tehlikeli yüklerin genel ayrıştırma tablosu aşağıda verilmiştir:

Limanımızda sınıf 4.2, sınıf 5.1 ve sınıf 9 maddeleri bulunacak olup, sınıf 4.2 ve sınıf 5.1 depolanmayacaktır. Sınıf 9 maddeleri ise kendilerine ait tanklara alınacaktır.

SINIF	1.1 1.2 1.3	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli Gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı Sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı Katı Maddeler 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suya Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici Maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik Peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif Maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bu tabloda yer alan ayrıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

“1”: “.....’dan uzak”: En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

“2”: “.....’dan ayrı”: Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

“3”: “....dan bir tam bölme veya ambarla ayrı”: En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınamaz.

“4”: “araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına’dan ayrı”: En az 24 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli maddelerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

“X” ve “*” için IMDG Kod’da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı Gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	S	A	S	S	A	A	A	S	S	A	A	0
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik Peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ambalaj / IBCler / treylerler / düz veya platform konteynerler için

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda minimum 6 m. mesafe;

kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

Kapalı konteynerler / seyyar tanklar / kapalı kara yolu araçları için

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine min 3 m mesafe, kapalı alan ve depolarda minimum 6 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

Açık kara yolu vasıtaları / tren vagonları / üstü açık konteynerler için

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe

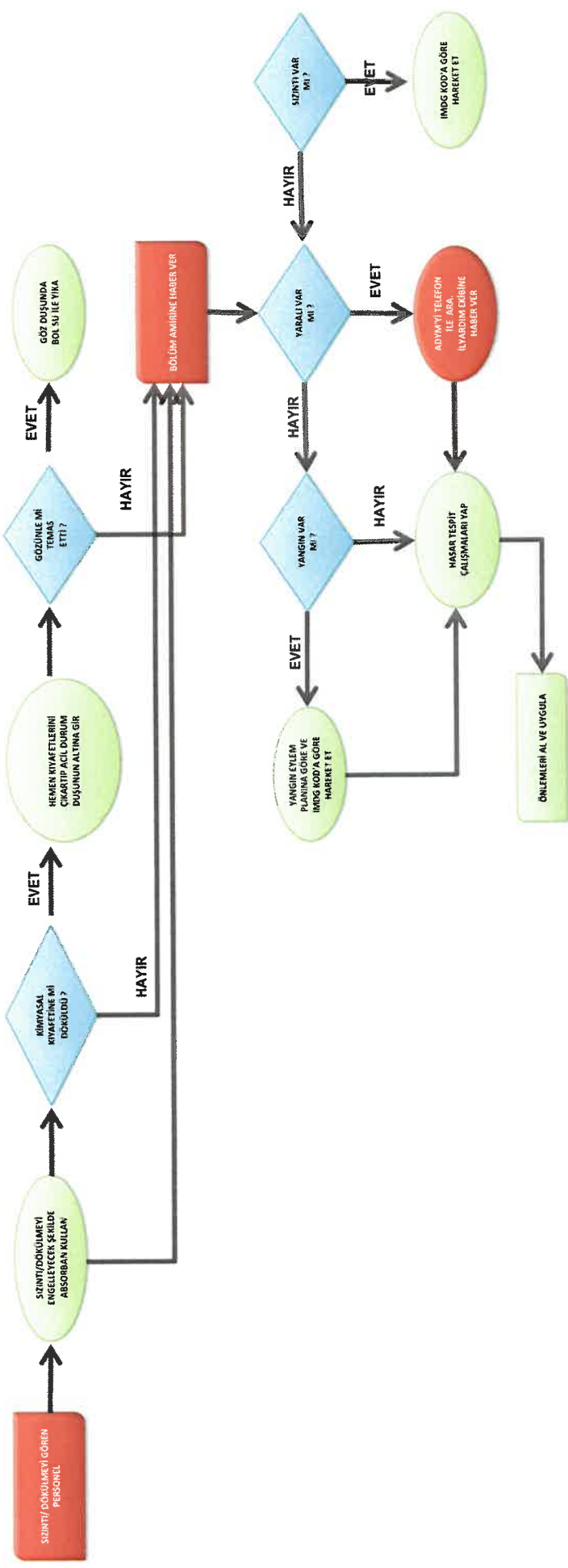
S = “... dan ayrı” – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine minimum 6 m mesafe;
kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

4. Tehlikeli Yük Belgeleri

Tehlikeli yük taşıması henüz yapılmadığı için örnek form bulunmamaktadır.



5. Tehlikeli Yükler Acil Müdahale Eylem Akış Diyagramı



6. Sıcak çalışma prosedürleri (Yönerge EK-10)

Parlayıcı patlayıcı yanıcı veya benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler için kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: "B" flaması ve
(Bravo:Tehlikeli kargo yüklüyor, boşaltıyor veya taşıyorum)
- Gece, 360°'den görünebilen çakarsız kırmızı ışık.

Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma: Sıcak ve soğuk işlemle bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 07.11.2015 tarihli ve 29525 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım- Onarım Yönetmeliği (08.03.2020-31062 değişiklik) ve 01.02.2022 tarihli ve 31737 sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan Gemi ve Su Araçlarında Gazdan Arındırma Yönetmeliği ve 08.03.2004 ve 25396 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemi Söküm Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

7. Tehlikeli Katı Yük Elleçleme (Yönerge EK-3)

1. Saha sorumlusu gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasının sağlar.
2. Vardiya amiri gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasının sağlar.
3. Vardiya amiri tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesinin sağlar.
4. Operasyon sorumlusu tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep etmek, yüklerle birlikte bulunmasının sağlar.
5. İSG uzmanı tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarının tutar.
6. Saha sorumlusu tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünün yapar.
7. İSG uzmanı kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alır.
8. İSG uzmanı acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
9. İSG uzmanı işletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
10. Saha sorumlusu resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğinin sağlar.
11. Saha sorumlusu tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapılmasını sağlar.
12. Saha sorumlusu tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmamasını sağlar.

13. Saha sorumlusu gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmasını sağlar.

Tehlikeli katı dökme yükler limanda depolanmayacak olup, supalan olarak gönderilecektir. Bu nedenle liman sahasında herhangi bir ayrıştırma kuralına uyulması gerekmemektedir; ancak genel bilgi olarak bölüm 4.5 ve 4.6 'da ayrıştırma kuralları verilmiştir.

8. Acil Durum Planı (Yönerge ek-11)

Acil durum planı ekte sunulmuştur.

9. Kaza Önleme Politikası (KÖP)

Kaza önleme politikası (KÖP) ekte verilmiştir.