

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ

20.09.2018 (24.09.2025)

(REVİZYONLAR İÇİN REVİZYON SAYFASINA BAKINIZ)

DEVLETHAN DEPO

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN HİZMETLERİ A.Ş.

GENEL MÜDÜRÜ



GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

REVİZYON SAYFASI

[illegible]

İÇİNDEKİLER

TABLO DİZİNİ.....	6
ŞEKİL DİZİNİ.....	6
TANIM VE KISALTMALAR	7
SUNUŞ 9	
1.GİRİŞ 10	
1.1 Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda belirtilen asgari bilgileri içermektedir.....	10
1.2 Kıyı Tesislerinde Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm, hurda, atık yük atığı ve proje yüklere ilişkin prosedürler ayrı ayrı oluşturulmalıdır.)	12
2.SORUMLULUKLAR.....	13
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	16
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	17
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları.....	17
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları	19
4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, markalar ve etiketler	19
4.4 Tehlikeli Yüklerin işaretleri ve paketleme grupları	20
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.....	21
4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri	22
4.7 Tehlikeli yük belgeleri	23
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	23
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	24
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler	24
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.....	25
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/ oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istiflemeye ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan /olusturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.....	32
6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler	32
7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	32
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.....	32

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri	32
7.3	Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri. .	33
7.4	Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	33
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.....	33
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler	34
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	34
8.1	Cana, mala ve veya çevreye risk oluşturan oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri	34
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.....	36
8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkan ve kabiliyetleri vb. hususlar)	36
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.....	42
8.5	Kazaların raporlanması prosedürü.....	42
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yönetimi.....	44
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	44
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	45
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları prosedürü.....	45
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler	45
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler	45
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.....	45
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları	46
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	46
9.1	İş sağlığı ve güvenli tedbirleri.....	46
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	46
9.3	Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.	47
10.	DİĞER HUSUSLAR.....	47
10.1	Tehlikeli yük uygunluk belgesinin geçerliliği.....	47
10.2	Tehlikeli madde güvenlik danışmanı için tanımlanmış görevler	47
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisinde gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kuyu tesisi sahasına / sahasından	

girişte / çıkışta bulundurulmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurulmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	48
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündür / gece işaretleri, gemilere soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar.)	48
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	49
11. Ekler	50
11.1 Kıyı Tesis Genel Vaziyet Planı	50
11.2 Kıyı Tesis Genel Görünüş Fotoğrafları.....	50
11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	51
11.4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı	52
11.5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı.....	53
11.6 Tesisin Genel Yangın Planı	53
11.7 Acil Durum Planı.....	54
11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	54
11.9 Acil Durum Yönetim Şeması.....	56
11.10 Tehlikeli Yükler El Kitabı.....	56
11.11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş Çıkış Çizimleri	56
11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri	56
11.13 Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları	57
11.14 Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları.....	58
11.15 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası	64
11.16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu	64
11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (Ctus) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	65
11.18 Gerek Duyulan Diğer Ekler	65
11.18.1Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallederde)	65

TABLO DİZİNİ

Tablo 1. Tesis Bilgi Formu	10
Tablo 2. Tehlikeli Yük Sınıfları	17
Tablo 3. Tehlikeli Yüklerin Genel Ayrıştırma Tablosu	21
Tablo 4. Acil durumda yapılacak işlemler	35
Tablo 5. Acil Durumlarda planlama yapılarak yerine getirilmesi gereken faaliyetler	35
Tablo 6. Örnek Kayıt Girdisi	37
Tablo 7. Acil Durum Kurum İçi Ve Dışı Haberleşme Listesi	42
Tablo 8. Acil Durum Raporu Formatı	43
Tablo 9. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	44
Tablo 10. Yangın Söndürme Ekipmanları	45
Tablo 11. Kişisel Koruyucu Ekipmanlar	46

ŞEKİL DİZİNİ

Şekil 1. Sınıf 4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	19
Şekil 2. Sınıf 5.1 Yükseltgen, Yakıcı (Oksitleyici) Maddeler	20
Şekil 3. Sınıf 9 Çevreye zararlı maddeler dâhil muhtelif tehlikeli mallar ve nesneler (Atıklar)	20
Şekil 4. Deniz Kirleticiler	20
Şekil 5. Ambar Depolamasında Tehlikeli yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri	23
Şekil 6. Tehlike Sınıfı 2 (Gazlar)	26
Şekil 7. İlave Tehlikeliler (Sınıf 2 Gazlar)	26
Şekil 8. Tehlike Sınıfı 3 (Alevlenir Sıvılar)	27
Şekil 9. Tehlike Sınıfı 4.2 (Kendi Kendine Yanan Katılar)	27
Şekil 10. İlave Tehlikeleri (Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katılar)	28
Şekil 11. Tehlike Sınıfı 5.1 (Oksitleyici Maddeler)	29
Şekil 12. İlave Tehlikeleri (Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler)	29
Şekil 13. Tehlike Sınıfı 6.2 (Bulaşıcı Maddeler)	29
Şekil 14. İlave Tehlikeleri (Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler)	30
Şekil 15. Tehlike Sınıfı 8 (Aşındırıcı Maddeler)	30
Şekil 16. Tehlike Sınıfı 9: Farklı Tehlikeli Yük ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler (Atıklar)	31
Şekil 17. İlave Etiket	31
Şekil 18. Acil Müdahale Eylem Akış Diyagramı	36
Şekil 19. Bölgesel Acil Müdahale Teşkilat Şeması	40
Şekil 20. Ulusal Acil Müdahale Teşkilat Şeması	41

TANIM VE KISALTMALAR

ADR: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Anlaşma

Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabı

BLU Kod: Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki madde

Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemi

Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemiler

Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kod

IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kod

IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kod

İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğü

Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu

Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatı

MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme

SDS: Güvenlik Bilgi Formu

SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşme

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişiler

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

Tehlikeli madde (tehlikeli yük): ADR/RID/IMDG Kod kapsamındaki maddeler/yükler

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD): Bakanlık tarafından Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sertifikası düzenlenerek yetkilendirilen gerçek kişi

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu (TMGDK): TMGD hizmeti vermek üzere Bakanlık tarafından yetki belgesi düzenlenen kuruluş

Tehlikeli yük;

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri, ifade eder.

Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesi

Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında "yükleten" olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişi

Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörü

Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri

SUNUŞ

AMAÇ

Bu tehlikeli yük elleçleme rehberinin amacı, Güllük Mandalya Turizm ve Liman İşletmeleri A.Ş tarafından işletilen Güllük Mandalya Tesisinde yapılacak tehlikeli yük elleçleme faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamaktır.

KAPSAM

Bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Güllük Mandalya Tesisinde elleçlenecek tehlikeli yükleri, bu yüklerin limanda yüklenmesi, istif edilmesi, depolanması, taşıma biriminden ve gemiden boşaltılması, bildirimi aynı zamanda gemi kaptanı, yük ilgilisi ve kıyı tesisi işleticisinin, Tehlikeli yük Güvenlik Danışmanı görev ve sorumluluklarını, uyulacak kurallar ve alınacak tedbirleri kapsar.

YASAL DAYANAK

Bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi, 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete 'de (24.09.2025 de revize olmuştur.) yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik baz alınarak, 31.05.2022 Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge ve 20.04.2022 tarihli ve 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi konulu Uygulama Talimatına göre düzenlenmiştir.



1.GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında elleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir

1.1 Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda belirtilen asgari bilgileri içermektedir.

Tablo 1. Tesis Bilgi Formu

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Güllük Mahallesi Yeni Liman (Yeni) Cad. No:50-A Güllük – Milas / MUĞLA TEL: 0 (252) 522 40 35 / 0 533 693 3169		
3	Tesisin adı	Güllük Limanı		
4	Tesisin bulunduğu il	Muğla		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Güllük Mahallesi Yeni Liman (Yeni) Cad. No:50-A Güllük – Milas / MUĞLA TEL: 0 (252) 522 40 35 FAKS: 0 (252) 522 40 32 Web: http://www.portofgulluk.com/ E-posta: info@portofgulluk.com devlethan@portofgulluk.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Ege bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Güllük Liman Başkanlığı Güllük Mahallesi, Hermias Cd. No:11, 48670 Milas/Muğla TEL: 0252 522 20 79		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Milas Belediye Başkanlığı Hisarbaşı Mah. Belediye Cad. No:42 Milas/Muğla/TÜRKİYE TEL: 0 (252) 512 14 16		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme Belgesinin geçerlilik tarihi	22.10.2022		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi Yüğü ve İlave 3. Şahıs Yüğü (...)	Kendi yüğü (...)	3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	DEVLETHAN DEPO Tel: 0 532 363 88 48 e-posta: devlethan@portofgulluk.com		
13	Tesisin Tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ali UYAV Tel:0 533 368 27 72 e-posta: aliuyav@portofgulluk.com		
14	Tesisin Tehlikeli yük Güvenlik Danışmanı adı soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	JÜLİDE DEMİRÖREN 0 533 890 57 28 julide@portofgulluk.com		
15	Tesisin Deniz koordinatları	37° 15' 14" N 27° 36' 26" E		

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile 11nvain11/bitüm ve hurda yükleri)	ADR ve IMDG kapsamındaki tehlikeli yükler.
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	GENERAL KARGO DÖKME YÜK, KONTEYNER (MADEN VE MERMER YÜKLERİ), RORO
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	3 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi(kilometre) veya demir yolu bağlantısı (var/yok)	Yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	8 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (ton/yıl, TEU/yıl, Araç/yıl)	8.000.000 ton/yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	HAYIR
26	Hudut kapısı var mı?(Evet/hayır)	GEÇİCİ HUDUT KAPISI VAR
27	Gümrüklü Saha var mı? (Evet/Hayır)	YOK
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	9 adet konveyör bant (300 ton/saat) Liebherr 180 (450 ton/saat) Liebherr 150 (400 ton/saat) Mantsinen 90 (250 ton/saat) Senenbogen (500 ton/saat)
29	Depolama Tank Kapasitesi (m ³)	-
30	Açık Depolama alanı (m ²)	YOK
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	YOK
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	YOK
33	Belirlenen Fümigasyon ve/veya fümigasyondan arındırma alanı(m2)	YOK

34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı ve iletişim detayları	GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN HİZMETLERİ A.Ş Güllük Mahallesi Yeni Liman (Yeni) Cad. No:50-A Güllük – Milas / MUĞLA TEL: 0 (252) 522 40 35 FAKS: 0 (252) 522 40 32				
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (evet/hayır)	HAYIR				
36	Atık kabul tesisi kapasitesi	ATIK TÜRÜ	KAPASİTE (m³)			
		ATIK YAĞ	12			
		SİNTİNE	70			
		SLAÇ	40			
		PİSSU	9			
37	Rıhtım iskele vb alanların özellikleri					
Rıhtım No	/iskele	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT metre)
1		124	20	10,5	7,5	5000 DWT, 90 m
2		131	20	12	7,5	10000 DWT, 120m
3		204	20	14,5	10,5	50000 DWT, 190m
4		212	20	14,5	12	60000 DWT, 200m
5		170	20	7	7	12000 DWT, 170m

1.2 Kıyı Tesislerinde Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm, hurda, atık yük atığı ve proje yüklerine ilişkin prosedürler ayrı ayrı oluşturulmalıdır.)

Limana tesisinde IMDG Kod tehlike sınıflarından sınıf 4.2 (UN 1374-Balık Yemi (Balık Atıkları), Stabilize Olmayan), sınıf 5.1 (oksitleyici madde-örneğin amonyum nitrat) tehlikeli yükler elleçlenmektedir.

Limana karayoluyla motorin, basınçlı tüpler, aşındırıcı bazı temizlik malzemeleri ve bazı boya maddeleri ile epoksiler gelmektedir. Limandan karayolu ile tıbbi ve tehlikeli atıklar gönderilmektedir.

MARPOL Ek-I, IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler, genel kargo yükleri elleçlenmektedir.

IBC Kod, IGC Kod kapsamında yük elleçlenmemektedir. Sıvı yükler; sintine, slaç ve atık yağ hariç, liman sahasında depolanmaz.

2.SORUMLULUKLAR

14.11.2021 tarihli ve 31659 sayılı resmi gazetede yayımlanan (30.11.2022/ 24.09.2025 değişikliği yapılan) Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyet Hakkında Yönetmelik Hükümleri gereği Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalemesini sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez. (22.01.2016 tarih ve 29601 sayılı resmi gazetede yayımlanan **ENİZYOLUYLA TAŞINAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN ULUSLARARASI KOD KAPSAMINDA EĞİTİM VE YETKİLENDİRME YÖNETMELİĞİ hükümleri kapsamında)**

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

Gemi ilgisinin sorumlulukları

MADDE 12 – (1) Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personeli bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

- f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının görev ve yükümlülükleri

14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete 'de (24.09.2025 de revize olmuştur.) yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik baz alınarak, 31.05.2022 Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge ve 20.04.2022 tarihli ve 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi konulu Uygulama Talimatına hükümleri kapsamında belirlenmiş olup aşağıdaki gibi belirlenmiştir:

- (1) İlk kez TYUB alan kıyı tesisi işleticileri TYUB düzenlendiği tarihten itibaren otuz gün içerisinde TMGD istihdam etmek veya TMGDK'den hizmet almak zorundadır. E-Devlet üzerinden yapılan TMGD atamasının Bakanlık tarafından sonlandırılması durumunda otuz gün; TMGDK, TMGD veya işletme tarafından sonlandırılması durumunda ise on beş gün içerisinde kıyı tesisi işleticisi, yeniden TMGD ataması yapmak zorundadır.
- (2) TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.
- (3) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak altışar aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu takip eden ayın ilk on iş günü içerisinde İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.
- (4) İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, 8 inci madde 7 kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır. TMGD'si denetime katılmayan kıyı tesislerinin denetimi yapılmaz ve denetim ücreti iade edilmez. Bu durumda kıyı tesisi işleticisinin 7 nci madde kapsamında yeniden başvuru yapması ve yeniden denetim ücreti ödemesi gerekir.
- (5) Kıyı tesisinin TMGD hizmetini TMGDK'den aldığı durumlarda hizmet veren TMGD'nin makul bir sebepten ötürü denetime katılamaması durumunda TMGDK'nin bünyesinde istihdam edilen başka bir TMGD ilgili kıyı tesisine denetime katılması için TMGDK tarafından görevlendirilir. Aksi halde Yönetmelik kapsamında liman başkanlığınca; liman başkanlığının olmadığı yerlerde ise bölge liman başkanlığınca hizmet alınan TMGDK'ye idari yaptırım uygulanır.

(6) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.

Ayrıca 31.05.2022 tarih ve 330837 sayılı Bakan Oluru ile yayınlanan 'Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlemesi Hakkında Yönerge' kapsamında belirtilen kıyı tesisinde görevli IMDG eye atanan tüm sorumluluk ve görevleri yerine getirir.

Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

- a) Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,
- b) Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- c) Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli yük Rehberi ve Tehlikeli yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- d) Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
- e) Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'in üçüncü bölümünde belirtilmiş hususlarla ilgili tedbirlerin nasıl yerine getirildiği ile dördüncü bölümdeki hükümlerin gereklerinin nasıl sağlandığı aşağıda belirtilmiştir.

MADDE 14 – (1) Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

(2) Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.

(3) Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.

(4) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında 22 nci madde kapsamında idari işlem yapılır.

(5) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

(6) Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.

(7) Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.

(8) Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

(9) Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

(10) Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.

(11) Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri idare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından idare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

(12) IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesneler denizyoluyla taşınmaz.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

IMDG Koda ve ADR'ye göre Tehlikeli Yük Sınıfları ve Alt Bölümleri IMDG Kod Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de ve ADR Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere aşağıdaki gibidir:

Tehlikeli Yük Sınıfları

Tablo 2. Tehlikeli Yük Sınıfları

IMDG Code	Tehlike Sınıfı	Tehlike Sınıfı Adı	ADR
Bölüm 2.0		Genel	Bölüm 2.1
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar	Bölüm 2.2.1
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar	Bölüm 2.2.2
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar	Bölüm 2.2.3
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar	Bölüm 2.2.41
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	Bölüm 2.2.42
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	Bölüm 2.2.43
	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler	Bölüm 2.2.51

Bölüm 2.5	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler	Bölüm 2.2.52
Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler	Bölüm 2.2.61
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler	Bölüm 2.2.62
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radyoaktif Maddeler	Bölüm 2.2.7
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	Bölüm 2.2.8
Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli yük ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler	Bölüm 2.2.9
Bölüm 2.10		Deniz Kirleticiler	Bölüm 2.2.9

TEHLİKELİ MADDE ALT BÖLÜMLERİ

SINIF 1 PATLAYICILAR

- Sınıf 1.1** Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar
Sınıf 1.2 Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar
Sınıf 1.3 Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar
Sınıf 1.4 Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler
Sınıf 1.5 Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler
Sınıf 1.6 Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler

SINIF 2 GAZLAR

- Sınıf 2.1** Yanıcı Gazlar
Sınıf 2.2 Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar
Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar

SINIF 4 YANICI KATILAR

- Sınıf 4.1** Yanıcı Katı Maddeler
Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler
Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler

SINIF 5 OKSİTLEYİCİ MADDELER VE ORGANİK PEROKSİTLER

- Sınıf 5.1** Oksitleyici Maddeler
Sınıf 5.2 Organik Peroksitler

SINIF 6 ZEHİRLİ (TOKSİK) VE BULAŞICI MADDELER

- Sınıf 6.1** Zehirli (Toksik) Maddeler

Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler

SINIF 3 (YANICI SIVILAR), SINIF 7 (RADYOAKTİF MALZEMELER), SINIF 8 (AŞINDIRICI MADDELER) ve SINIF 9 (MUHTELİF TEHLİKELİ MALLAR ve NESNELER) ve ÇEVREYE ZARARLI MADDELER için herhangi bir alt bölüm bulunmamaktadır.

Limana tesisinde bu tehlike sınıflarından paketli veya dökme halde sınıf 4.2 (UN 1374-Balık Yemi (Balık Atıkları), Stabilize Olmayan), sınıf 5.1 (oksitleyici madde-örneğin amonyum nitrat) sınıf 9 kapsamındaki gemilerin seyrüseferinden kaynaklanan sintine suyu, atık yağ ve slaç atıklarının tahliyesi yapılacaktır. Herhangi bir şekilde tehlikeli yük yükleme yapılmayacaktır. Karayolu taşımacılığında ise paketli sınıf 2 basınçlı tüpler ve boya spreyleri, tanker veya paket ile sınıf 3 bazı boya maddeleri ile epoksiler, paketli sınıf 8 aşındırıcı bazı temizlik malzemeleri ve alınıp boşaltılmaktadır. Paketli sınıf 6.2 tıbbi atıklar ve paketli, dökme veya tanker ile sınıf 9 kapsamında tehlikeli atıklar gönderilmektedir.

4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları

Limana tesisine gelecek olan tehlikeli yükler IMDG Kod Bölüm 4 kapsamında paketlenerek ve ambalajlanacaktır.

İçinde tehlikeli yük bulunan tüm ambalajlar Birleşmiş Milletler (UN) Tip Onayına sahip olmalıdır. Yük Taşıma Birimi (CTU) ile ilgili bir işlem yapılmamaktadır, yapılması da planlanmamaktadır.

4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, markalar ve etiketler

Limana tesisine gelecek olan tehlikeli yük ihtiva eden ambalajlar ve taşıma araçları IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere markalanacak, etiketlenecek ve plakartlandırılacaktır.



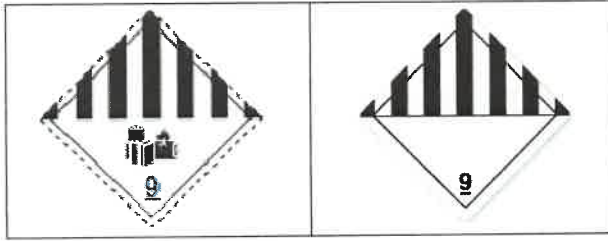
Şekil 1. Sınıf 4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler

Etiket: 4.2



Şekil 2. Sınıf 5.1 Yükseltgen, Yakıcı (Oksitleyici) Maddeler

Etiket: 5.1



Şekil 3. Sınıf 9 Çevreye zararlı maddeler dâhil muhtelif tehlikeli mallar ve nesneler (Atıklar)

4.4 Tehlikeli Yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

Tehlike sınıflarının yanı sıra gerektiğinde kullanılacak diğer işaretler aşağıdadır:

Deniz Kirleticiler

Deniz kirleticisi aşağıdaki şekilde gösterilecektir:



Şekil 4. Deniz Kirleticiler

Farklı tehlikeli yük sınıfları için Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PG I - Yüksek derecede tehlike

PG II - Orta derecede tehlike

PG III - Düşük derecede tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1'deki kendiliğinden reaksiyona giren yükler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

Tehlikeli yük taşınacak UN tip onaylı ambalaj kodlarında bulunan X, Y ve Z harfleri ambalaj dayanıklılığını belirler. X harfi en dayanıklı ambalaj olup tüm Ambalaj Grupları için kullanılabilir. Y harfi orta dayanıklı ambalaj olup Ambalaj Grupları II ve III için kullanılabilir ve Z harfi en az dayanıklı ambalajdır ve sadece Ambalaj Grubu III için kullanılmalıdır.

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları

Limanda sintine suyu, atık madeni yağ ve slaç atıkları dışında diğer tehlikeli yüklerin depolaması yapılmayacaktır. Tehlikeli yükler supalan olarak tahliye edilecektir. Sintine suyu, atık madeni yağ ve slaç atıkları ise atık kabul alanında kendilerine ayrılmış tanklarda muhafaza edilecektir. Genel olarak ise iki veya daha fazla tehlikeli yükün ayrıştırma koşullarının belirlenmesi için ayrıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayrıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b) hükümlerine başvurulacaktır.

Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b)'deki hükümler öncelikli olacaktır. Tehlikeli yüklerin genel ayrıştırma tablosu aşağıda verilmiştir:

Tablo 3. Tehlikeli Yüklerin Genel Ayrıştırma Tablosu

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli Gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı Sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı Katı Maddeler 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suya Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici Maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik Peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif Maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X

Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Farklı Tehlikeli yük ve																		
Nesneler ve Çevreye Zararlı	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bu tabloda yer alan ayrıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli yükler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

“1”: “....’dan uzak”: En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

“2”: “....’dan ayrı”: Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

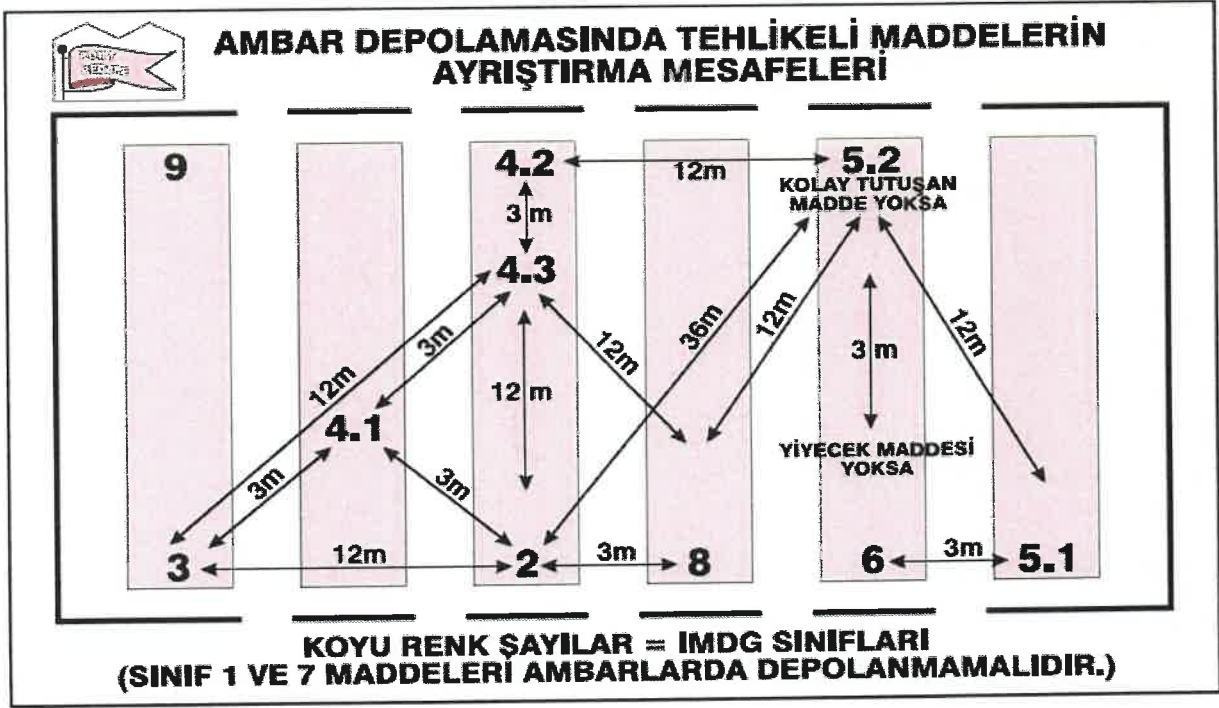
“3”: “....dan bir tam bölme veya ambarla ayrı”: En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınamaz.

“4”: “araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına’dan ayrı”: En az 24 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli yüklerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

“X” ve “*” için IMDG Kod’da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri

Limanımızda depolanan tehlikeli yükler sadece atık yağ sintine suyu ve slaç atıkları olduğundan herhangi bir ayrıştırma gerekli değildir. Ancak yine genel bilgi olarak farklı bir tehlikeli yük bulunması durumunda gemi ambarında aşağıdaki çizime uygun bir ayrıştırma yapılmalıdır.



Şekil 5. Ambar Depolamasında Tehlikeli yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri

4.7 Tehlikeli yük belgeleri

Limana gelecek veya limandan gidecek olan tehlikeli yüklere ait bilgi ve belgeler IMDG Kod Bölüm 5 kapsamında ele alınmıştır.

5.4.1.1.1 kapsamında bu bilgiler elektronik ortamda EDP veya EDI yoluyla transfer edilebilir.

Limana karayoluyla motorin, basınçlı tüpler, aşındırıcı bazı temizlik malzemeleri ve bazı boya maddeleri ile epoksiler gelmektedir. Limandan karayolu ile tıbbi ve tehlikeli atıklar gönderilmektedir.

Limandan teslim alınıp karayolu ile müşteriye gidecek olan tehlikeli yük içeren yük taşıma birimleri için ADR mevzuatı gereği taşıma evrakı bulunmak zorundadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMESİ A.Ş. söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli yük El Kitabı hazırlamış ve ilgililerin kullanımına sunmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

Limanlar yönetmeliği ve Güllük Liman Başkanlığının kısıtlamalarına bağlı olarak tüm yük gemileri limana yanaşabilir.

TEHLİKELİ PAKETLİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYON PROSEDÜRÜ

1. Saha sorumlusu gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasının sağlar.
2. Vardiya amiri gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasının sağlar.
3. Vardiya amiri tehlikeli paketli (IBC) yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
4. Operasyon sorumlusu tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve yükle birlikte bulunmasının sağlar.
5. İSG uzmanı tüm işletme personelinin, elleçlenen paketli (IBC) tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar ve eğitim kayıtlarını tutar.
6. Saha sorumlusu tesislerine giren paketli (IBC) tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolü yapar.
7. İSG uzmanı kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alır.
8. İSG uzmanı acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
9. İSG uzmanı işletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
10. Saha sorumlusu resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğinin sağlar.
11. Saha sorumlusu tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapılmasını sağlar.
12. Saha sorumlusu tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmamasını sağlar.
13. Saha sorumlusu gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmasını sağlar.

TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYON PROSEDÜRÜ

1. Saha sorumlusu gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasının sağlar.

2. Vardiya amiri gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasının sağlar.
3. Vardiya amiri tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesinin sağlar.
4. Operasyon sorumlusu tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yükte birlikte bulunmasının sağlar.
5. İSG uzmanı tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarının tutar.
6. Saha sorumlusu tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandırıldığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünün yapar.
7. İSG uzmanı kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alır.
8. İSG uzmanı acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
9. İSG uzmanı işletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
10. Saha sorumlusu resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğinin sağlar.
11. Saha sorumlusu tehlikeli yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapılmasını sağlar.
12. Sahsa sorumlusu tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmamasını sağlar.
13. Saha sorumlusu gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmasını sağlar.
14. Tehlikeli katı dökme yükler limanda depolanmayacak olup, supalan olarak gönderilecektir. Bu nedenle liman sahasında herhangi bir ayrıştırma kuralına uyulması gerekmemektedir; ancak genel bilgi olarak bölüm 4.5 ve 4.6 'da ayrıştırma kuralları verilmiştir.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

Tehlikeli yükler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgar (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.

- Sıcaklık kontrollü taşınması gereken yükler yaz aylarında, aşırı sıcak havalarda doğrudan güneş görmeyecek şekilde istife alınır ve doğrudan güneş ışınlarından korunur.
- Kar ve buzlanma olması durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

Liman tesisinde sınıf 2 gazlar, sınıf 3 alevlenir sıvılar, sınıf 8 aşındırıcı maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler ve sınıf 9 farklı tehlikeli yük ve nesneler ve çevreye zararlı maddelerin karayolu için yükleme boşaltma ve doldurma işlemleri yapılacak olup, sınıf 4.2 kendi kendine yanan katılar, sınıf 5.1 oksitleyici maddeler ve tehlikeli yüklerin elleçleme işlemleri yapılacaktır. Bahsi geçenlerin dışında kalan sınıflardaki maddelerin elleçleme işlemleri yapılmayacaktır. Bu maddeler ile ilgili bilgiler bölümün sonunda verilmiştir.

TEHLİKE SINIFI 2 (Gazlar)



Şekil 6. Tehlike Sınıfı 2 (Gazlar)

İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 2 Gazlar)



Şekil 7. İlave Tehlikeliler (Sınıf 2 Gazlar)

TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 2 Gazlar)

- Basıncılı gaz içerir; ısıtıldığında patlayabilir.
- Çok kolay alevlenir.
- Yangına yol açabilir veya yangını şiddetlendirebilir; oksitleyici.

ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 2 Gazlar)

- Güneş ışığından koruyun.
- İyi havalandırılmış bir alanda depolayın.
- Isıdan/kıvılcımdan/alevden/sıcak yüzeylerden uzak tutun. Sigara içmeyin.
- Statik boşalmaya karşı önleyici tedbirler alın.

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

- Gaz sızıntısına bağlı yangın: Sızıntı güvenli olarak durdurulmadan söndürmeyin.
- Güvenli ise tüm tutuşturucu kaynaklarını ortadan kaldırın.
- Kıyafetlerden/yanıcı malzemelerden uzak tutun/saklayın.
- Kısma vanalarını gres ve yağdan uzak tutun.
- Yangın durumunda: Güvenli ise sızıntıyı durdurun.

TEHLİKE SINIFI 3 (Alevlenir Sıvılar)



Şekil 8. Tehlike Sınıfı 3 (Alevlenir Sıvılar)

TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 3 Alevlenir Sıvılar)

- Alevlenir sıvı ve buhar
- Solunum yoluna nüfuzu ve yutulması halinde öldürücüdür.
- Rehavete ve baş dönmesine yol açabilir.
- Alerjik cilt reaksiyonlarına yol açar.
- Cilt tahrişine yol açar.
- Sucul ortamda uzun süre kalıcı, zararlı etki.

ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 3 Alevlenir Sıvılar)

- Isıdan /kıvılcımdan /alevden /sıcak yüzeylerden uzak tutun. Sigara içmeyin.
- Koruyucu eldiven/koruyucu kıyafet/göz koruyucu/yüz koruyucu kullanın.
- Sadece ateş almayan aletler kullanın.
- Statik boşalmaya karşı önleyici tedbirler alın.
- İyi havalandırılan yerde depolayın.

TEHLİKE SINIFI 4.2 (Kendi Kendine Yanan Katılar)



Şekil 9. Tehlike Sınıfı 4.2 (Kendi Kendine Yanan Katılar)

İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katılar)



Şekil 10.İlave Tehlikeleri (Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katılar)

TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katılar)

- Yanıcı maddeler ile bir araya geldiğinde oksijen serbest kalır
- Kıvılcım, ateş, sıcak yüzeyler temasında kolayca yanar
- Ateş kaynağı olmadan da kendi kendine yanabilir
- Su ile aşırı reaksiyona girebilir
- Suyla temas halinde kendi kendine yanabilir.
- Tahriş edici özellikte olabilir
- Zehirlenme tehlikesi

ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katılar)

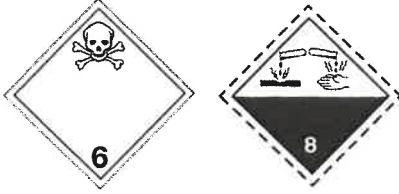
- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmayınız.
- Kendinizi koruma altına alınız.
- Zehirli dumana karşı uygun koruyucu kıyafet ve gaz maskesi takınız.
- Rüzgarı her zaman arkanıza alınız.
- Deri temasından sakınınız.
- Yayılmış maddelerin üzerinde yürümeyiniz.
- Döküntüleri kesinlikle su ile temizlemeyiniz.
- Dökülmüş maddeleri döküntülerin kapatılması yoluyla kuru tutunuz.
- Ortam sıcaklığına dikkat ediniz.
- Yağmurdan ve aşırı rutubetten uzak tutunuz.

TEHLİKE SINIFI 5.1 (Oksitleyici Maddeler)



Şekil 11.Tehlike Sınıfı 5.1 (Oksitleyici Maddeler)

İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler)



Şekil 12.İlave Tehlikeleri (Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler)

TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler)

- Yanıcı maddeler ile bir araya gelmemesi gerekir
- Başka maddeler ile karışımları yanmaya sebebiyet verebilir
- Sürtünme ve darp yanmaya sebebiyeti verir
- Zehirlenme tehlikesi
- Patlama tehlikesi
- Tahriş edici özellikte olabilir

ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler)

- Alevlenir veya tutuşabilir maddelerle karıştırmaktan sakınınız.
- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmayınız.
- Kendinizi koruma altına alınız.
- Zehirli dumana karşı uygun koruyucu kıyafet ve gaz maskesi takınız.
- Ortam sıcaklığına dikkat ediniz.
- Deri temasından sakınınız.
- Sızıntı varsa mümkünse durdurunuz.
- Bol suyla temizlik yapınız.
- Döküntüyü toplamak için emici malzeme kullanınız.
- Kapalı ortamlarda ortamın havalanmasını sağlayınız.

TEHLİKE SINIFI 6.2 (Bulaşıcı Maddeler)



Şekil 13.Tehlike Sınıfı 6.2 (Bulaşıcı Maddeler)

İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler)



Şekil 14. İlave Tehlikeleri (Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler)

TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler)

- Enfeksiyon riski
- İnsanlarda veya hayvanlarda ciddi hastalıklara neden olabilir
- Sulu ortam ve kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder

ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler)

- Koruyucu eldiven/koruyucu kıyafet/göz koruyucu/yüz koruyucu kullanın.
- Elleçlemeden sonra ellerinizi dezenfekte ediniz.
- Deriye temasından kaçınınız.

TEHLİKE SINIFI 8 (Aşındırıcı Maddeler)



Şekil 15. Tehlike Sınıfı 8 (Aşındırıcı Maddeler)

TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler)

- Ciddi cilt yanıklarına ve göz hasarına yol açabilir.
- Solunum yolu tahrişine yol açabilir.
- Sucul ortamda toksittir.
- Metaller için aşındırıcı olabilir.
- Yutulması halinde zararlıdır.

ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler)

- Tozunu/dumanını/gazını/sisini/buharını/spreyini solumayın.
- Koruyucu eldiven/koruyucu kıyafet/göz koruyucu/yüz koruyucu kullanın.
- Sadece orijinal kabında saklayın.
- Çevreye verilmesinden kaçınınız.
- Döküntüleri toplayın.
- Kirlenmiş giysilerini çıkarın ve yeniden kullanmadan önce yıkayın.
- Kilit altında saklayın.
- Kullanırken hiçbir şey yemeyin, içmeyin ve sigara içmeyin.

TEHLİKE SINIFI 9 : Farklı Tehlikeli yük ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler (Atıklar)



Şekil 16.Tehlike Sınıfı 9: Farklı Tehlikeli Yük ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler (Atıklar)

İlave etiket



Şekil 17.İlave Etiket

TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER

(Sınıf 9 Farklı Tehlikeli yük ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler)

- Yangın tehlikesi
- Yanık tehlikesi
- Patlama tehlikesi
- Kanser tehlikesi
- Sulu ortam veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder.

ALINACAK ÖNLEMLER

(Sınıf 9 Farklı Tehlikeli yük ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler)

- Temastan kaçınınız.
- Duman veya buharlarını solumayınız.
- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmayınız.
- Cep telefonu, sentetik giysiler gibi statik elektrik oluşturan malzemeleri uzak tutunuz.
- Sızıntı varsa mümkünse durdurunuz.
- Kapalı ortamlarda ortamın havalanmasını sağlayınız.
- Alevlenir veya tutuşabilir maddelerle karıştırmaktan sakınınız.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/ oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istiflerime ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan /oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

Liman sahasında veya gemi üzerinde yapılacak olan tüm sıcak işler izne tabiidir. GÜLLÜK sahasında veya gemi üzerinde çalışacak olan tüm alt yüklenicilerden veya gemi personelinden güvenlik açısından tecrit ve yalıtım sağlayacak bir düzenek, yapılacak çalışma ile ilgili bilgilendirme levhaları, sınırlandırılmış bir çalışma alanı, tahliye planı ve gerekiyorsa yüksekte çalışma izinlerini talep eder. Tehlike riskinin yüksek olduğu yerlerde iş yapılması mecburi ise, işe başlamadan önce tehlikeli yük ihtiva eden yükler güvenli bir mesafeye taşınır.

Tehlikeli yüklerin bulunduğu ortamlarda sigara içmek kesinlikle yasaktır.

6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler

Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma işlemleri yapılmayacaktır.

7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

Tehlikeli yük elleçlemesine yönelik liman tesisinde bulundurulacak dokümanlar aşağıda listelenmiştir:

1. IMDG Kod Cilt 1 cilt 2 ve Eki (supplement)
2. International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 1974, (ekleri ile)
3. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 as modified by the Protocol of 1978(MARPOL 73/78), (ekleri ile)
4. IMBSC Kod
5. BLU Kod ve BLU manual
6. MSC Circ. 1160
7. MSC Circ. 1356
8. MSC Circ. 1230
9. Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik
10. İlgili kanun, tüzük, yönetmelik, genelge, tebliğ, yönerge ve uygulama talimatları.
11. Bu dokümanlara sahip olma veya ulaşım yönetmelikle belirtildiği üzere güncellenme yapıldığı zaman kitap olarak veya mümkün olduğu sürece web üzerinden şifreli girişlerle temin edilecektir.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri

Liman tesisinde kullanılan liman operasyon kayıt sistemi ile limana giriş yapmış ithalat (tehlikeli yük ihracatı yapılmamaktadır.) yüklerin listeleri giriş ve çıkış tarihi itibarı ile kayıt altına alınır. Aylık olarak düzenli hazırlanacak raporda yükün rejimi (kategorisi), tehlikeli yüklerin uygun taşımacılık ismi, tehlike sınıfı, paketleme grubu ve UN numarası bulunur.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

- Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;
 - UN Numarası,
 - PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi, Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
 - Paketleme Grubu (Sınıf 4.2, 5.1, 9)
 - Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
 - İlave Bilgiler (antioksidan içerik bilgisi vb.)
- Bu bilgiler Operasyon Sorumlusu Saha Amirleri, elleçleme görevlileri, Sağlık emniyet ve çevre (SEÇ) personeli ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.
- Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

GÜLLÜK tesisine dökme yük dışında ambalajlı gelen tehlikeli yükler, liman girişinde IMDG ve ADR kurallarına göre kontrol edilir. Uygun ambalajlanmamış, işaretlenmemiş ve etiketlenmemiş yüklerin limandan çıkışına izin verilmez.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

GÜLLÜK tesislerinde genel tehlike sınıfı kapsamında alınan tedbirlerin yanı sıra her liman tesisine denizden veya karadan gelen tehlikeli yük veya tehlikeli yük veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin yük ilgisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir. Görevlendirilecek Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı veya SEÇ yetkilisi tarafından gerekli görülmesi halinde iş güvenliği ve sağlığını sağlamaya yönelik olarak tesis çalışanlarına özel GÜLLÜK Tehlikeli yük Emniyet Bilgi Formu hazırlanır. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Emniyet Bilgi Formu olması genel standarttır. Taşınması ve acil durumlarda Emniyet Bilgi Formu'nda belirtilen tedbirler GÜLLÜK yetkililerince ivedilikle alınır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Madde 7.2'de belirtildiği üzere tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talebi ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır.

Raporlar elektronik ortamda, istenildiğinde ulaşılabilecek şekilde saklanır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Güllük Mandalya Limanı olarak tesisimizdeki tüm süreçler için KALİTE kavramı birinci önceliğimizdir.

İşletmemizin bünyesinde TS EN ISO 9001:2015 standardı uygulanmaktadır. Kuruluşumuzda mevcut kalite yönetim sistemimiz akredite DQS firması tarafından denetlenmekte olup 2025 yılı Haziran ayında 1. Ara gözetim toplantısı yapılmıştır.

Yasal ve diğer gereklilikler çerçevesinde, sektördeki başarımızı korumak ve daha ileriye taşımak için;

- Bütün bunlar için Kalite Yönetim Sistemlerini sürekli iyileştirerek geliştirmeyi ve devamlılığını sağlamayı,
- Kalite ile ilgili tüm yasal ve diğer şartlara uymayı,
- Kaliteyi koruma bilincine sahip olmayı, bu konuda üretim ve sonrası hizmetlerimizde memnuniyet sağlamayı,
- Üretilen ürünlerde sürekli kontrol ve iyileştirme mantığına uymayı,
- Teknolojik gelişmeleri ve yasal mevzuatları yakından takip ederek, yönetim sistemi şartlarına uyarak kaliteli ve standartlara uygun zamanında üretimler gerçekleştirmeyi,
- Proses tehlikelerini ortadan kaldırmayı ve gerekli kaliteyi belirleyerek yüksek risklerin düşürülmesi için gerekli çalışmaların yapılmasını sağlamayı,

Organizasyon sistemimizin tamamında çalışanlarımızın ve çalışan temsilcilerimizin etkin rol ve katılımını sağlamayı,

- Bütün bunlar için Kalite Yönetim Sistemlerini sürekli iyileştirerek geliştirmeyi ve devamlılığını sağlamayı taahhüt etmiş bulunmaktayız.

8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve veya çevreye risk oluşturan oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

Güllük Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Olay Yeri Müdürü (OYK) Olay Yönetim Sistemi (OYS) gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Olay Yönetim Ekibi (OYE) ve Saha Müdahale Ekibi (SME) alınacak önlemler ile ilgili kararları, IMDG Kod ve Liman Yönetmeliği kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler OYE tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

OYE çalışmalarını Olay Yönetim Merkezi (OYM) veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

- Tesis / Saha
- Kurumlar
- İlçe ADYM
- İl ADYM
- Merkezi hükümet tarafından yönetilebilir.

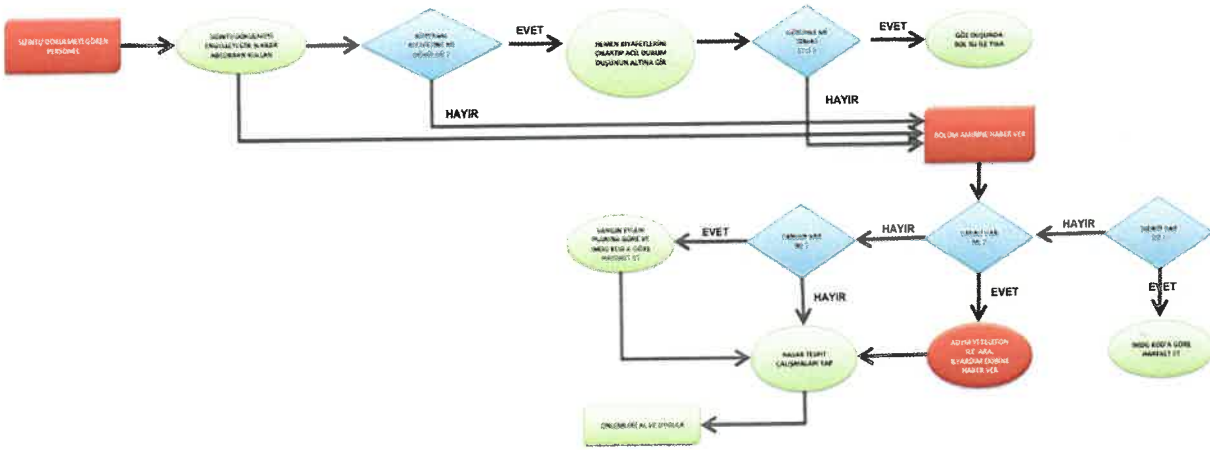
Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

Tablo 4. Acil durumda yapılacak işlemler

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşım gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE: Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Personeli
KURTARMA: Güllük Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	Tüm Personel
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

Tablo 5. Acil Durumlarda planlama yapılarak yerine getirilmesi gereken faaliyetler

I. ÖNCELİKLİ	II. ÖNCELİKLİ
Arama kurtarma	Sağlık hizmetleri
Hasar tespiti	Ölülerin Sevk edilmesi / defnedilmesi
Enkaz Kaldırma	Psikolojik destek
Tahliye	Yardıma muhtaç yaşlı, çocuk sakatların tespit bakım
İlk yardım	Yiyecek, içecek, giyecek ihtiyaçlarının giderilmesi
Güvenlik	Barınak: geçici konutlar
İkincil afetlere karşı tedbir alınması	
Haberleşme	
Altyapı hizmetleri: ulaşım, su, kanalizasyon, doğalgaz, elektrik, haberleşme şebekesi	
Sigortacılık ve zarar tazmin işlemleri	
Halkla ilişkiler	



Şekil 18.Acil Müdahale Eylem Akış Diyagramı

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

Kıyı tesisi aşağıdaki 3 seviyede müdahale gerçekleştirecektir.

Seviye 1: Bir kıyı tesisinde veya gemide operasyonel faaliyetler sonucu oluşabilecek ve küçük ölçekli kirlenmelere neden olabilecek olayları kapsar. Bir kıyı tesisi veya Kanun kapsamında yer alan bir geminin kendi imkan ve kabiliyetleri ile kontrol altına alabileceği olaylar,

Seviye 2: Bir kıyı tesisi veya Kanun kapsamındaki bir geminin kendi imkan ve kabiliyetlerinin yetersiz kaldığı durumlarda bölgesel imkan ve kabiliyetler ile müdahale edilip kontrol altına alınabilecek orta ölçekli olaylar,

Seviye 3: Denizde ve/veya kıyı tesisinde meydana gelen ciddi kazalardan kaynaklanan büyük ölçekli olaylardır.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkan ve kabiliyetleri vb. hususlar)

Acil durum hemen sonrasında yangın, Tehlikeli yük, kimyasal dökülmesi, patlama vb. olaylara müdahale eden ilk yardım, yangın ve arama kurtarma ekiplerinin çalışmalarını organize etmekle ve olaya müdahale esnasında ve sonrasında acil durum yönetim grubunu bilgilendirmekle yükümlüdür. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı koordinesinde Müdahale Birimi; Yangın Ekibi, Arama - Kurtarma Ekibi ve İlk yardım ekiplerinden oluşmaktadır. Müdahale Birimi Tehlikeli yük ile ilgili müdahalelerini IMDG Kod Ek dokümanda belirtilen Yangın için F Cetvellerini, Dökülme için S Cetvellerini kullanarak yapacaktır.

Yukarıda bahsi geçen 3 seviyedeki olaylar için aşağıdaki iletişim ve sorumluluklar alınacaktır.

Birinci Seviye Olay

Olayı ilk haber alan kişi derhal Operasyon Müdürü'ne rapor verecektir. Operasyon Müdürü, raporlama ve diğer ilgilileri haberdar etme işlemlerini başlatacak, Saha Müdahale Ekibini toplamak sureti ile Güllük Limanı'nın acil müdahale merkezini harekete geçirecektir. Operasyon Müdürü, Saha Müdahale Ekibi toplanınca tüm katılımcılara açıklayıcı bir konuşma yapacaktır. Açıklama, hazırlanan tüm ilk rapor verilerini ve eldeki tüm bilgileri içerecektir. Açıklamada, olay yerinin fiziksel, ekolojik ve stratejik karakteristiklerini açıklayan bir yer tanımı da bulunacaktır. Açıklama ayrıca, Tesis tarafından yapılan müdahale işlemlerinin ve derhal müdahalede bulunmak için hazır bulunan kaynakların bir özetini içerecektir. Mevcut bilgilere dayanarak, Operasyon Müdürü, Saha Müdahale Ekibi'ne öncelikli bir hareket planı tavsiye edecektir.

Operasyon Müdürü, olay yerine ulaşır, kontrolü ele alana kadar geçen süre içerisinde Güllük LimanıTesisindeki en yetkili kişi denizde döküntüye müdahale işlemlerinin başlatılması ve yönetilmesinden sorumlu olacaktır. Öncelikle döküntü kaynağının bulunarak döküntünün durdurulması ve yayılmanın önlenmesi üzerinde çalışılacaktır. Tesisteki imkanların yetersiz kaldığının anlaşılması, döküntünün büyümesi veya başka bölgelere doğru yayılması ve ilerlemesi durumlarında vakit kaybetmeden 2. seviyeye geçiş ve gerekli makamlara rapor verilmesi yönünde hareket edilecektir.

1. seviye, özellikle de 2. ve 3. seviye kirlilik durumlarında (ya da talimlerinde), Saha Müdahale Ekibi/Olay Yönetimi Ekibi'nin her üyesinin, kendi diyaloglarının, çalışma ve faaliyetlerinin devamlı bir kaydını tutması gerekmektedir. Kirlilik seviyesi arttıkça kayıtlar daha önemli olmaktadır. Bu kayıtlar, aşağıda belirtildiği gibi üç ana fonksiyona hizmet edecektir:

1. Saha Müdahale Ekibi ve Olay Yönetimi Ekibi üyeleri arasındaki tüm diyalogların kaydı;
2. Saha Müdahale Ekibi ve Olay Yönetimi Ekibi üyeleri tarafından yapılan faaliyetlerin kaydı;
3. Saha Müdahale Ekibi ve Olay Yönetimi Ekibi üyeleri perspektifinden olaya ait geçmiş tecrübe bilgisi oluşturulması;

Tutulan kayıtların her girdisi, saat, tarih, olay ve olay ile ilgili olan bilgi ya da yapılan faaliyeti de içermelidir. Aşağıda örnek bir kayıt girdisi verilmiştir:

Tablo 6. Örnek Kayıt Girdisi

Tarih: 6/17 Saat: 15:25 Vaka: Olay Yönetimi Ekibi'nden gelen bir arama
Bilgi / Faaliyet: Olay Yönetimi Ekibi, gemi yakıtının dökülme alanında hangi yöne doğru ilerlediği konusunda bilgi istedi.
Tarih: 6/14 Saat: 16:05 Vaka: Olay Yönetimi Ekibi'ne yapılan bir arama
Bilgi / Faaliyet: Olay Yönetimi Ekibi'ne, yakıtın dökülme alanında güney yönüne doğru ilerlediğini bildiren bir sesli mesaj bırakıldı.

Operasyon Sorumlusu: Operasyon Müdürü yönetimi altında ve müdahale stratejilerine uyumlu olarak:

- Operasyon Müdürü'nden bir başlangıç brifingi alacaktır,
- Yerinde kullanılacak ekipman(lar) için taktik ve stratejiler geliştirecektir,
- Orta veya daha büyük boyutta dökülmeler için deniz ekibine "yerinde güvenlik" brifingi verecektir,
- Orta ve daha büyük boyutta dökülmeler için, deniz ekibini gözetim altında tutacak ve deniz işlemleri ile ilgili emniyet prosedürlerine uyulduğundan emin olacaktır,
- Deniz ekibine yüzer bariyerlerin yerleştirilmesi, akıntı ve gel-git durumu gibi konularda bilgi sağlayacaktır,
- Tüm ekipler ile sürekli telsiz/telefon bağlantısı kuracaktır,
- Kıyı ekibine yüzer bariyerlerin yerleştirilmesi, bariyer sayısı ve müdahale gemilerinin konuşlandırılması ile ilgili bilgi sağlayacaktır,
- Kıyı ekibini gözlemleyecek ve araç güvenlik prosedürlerine uyulduğundan emin olacaktır,
- Tesis Müdürü aracılığı ile, ekstra destek için tüm istekleri yönlendirecektir,
- Gerekli olduğu durumlarda Operasyon Müdürü görevlerini yerine getirecektir,
- Yapılan tüm faaliyetlerin ve işlemlerin kaydının tutulmasını sağlayacaktır.

Deniz Operasyonları Grubu: Operasyon Grup Başkanının yönetimi altında ve petrol dökülmesi risk analizlerine uyumlu olarak, ekip elemanları:

- Operasyon Grup Başkanından güvenlik brifingini alacaktır,
- Yüzer bariyerlerin konumlandırılması ve/veya diğer aktiviteler için kullanılacak deniz araçlarını konuşlandıracaktır,
- Tüm bot ve deniz emniyet prosedürlerine uyacaklardır,
- Yüzer bariyeri, Operasyon Grup Başkanından gelecek doğrudan iflere göre konuşlandıracaklardır,
- Operasyon Grup Başkanı ile sürekli telsiz/telefon teması içerisinde olacaklardır,
- Yapılan tüm hareketlerin kaydını ve dokümanlarını tutacaklardır.

Kıyı Operasyonları Grubu: Operasyon Grup Başkanının yönetimi altında ve petrol dökülmesi risk analizlerine uyumlu olarak, ekip elemanları:

- Operasyon Müdürü / Operasyon Grup Başkanından güvenlik brifingi alacaktır,
- Dökülmeyi durdurma/önleme ile ilgili tüm araç ve diğer ilgili ekipmanları bu planda gösterildiği şekilde kullanacaklardır,
- Gerekli olduğu durumlarda deniz operasyonlarına yardım edeceklerdir,
- Ekipman ve araçlarla ilgili tüm güvenlik gereksinimlerine uyacaklardır,
- Her zaman operasyon sorumlusu ile telsiz/telefon temasını sürdürecektir,
- Yapılan tüm hareketlerin kaydını ve dokümanlarını tutacaklardır.

Lojistik Grup Başkanı: Petrol dökülmesine müdahale için gereken personelin, ekipmanın ve kaynakların yönetiminden sorumludur. Tüm diğer iç ve dış ikincil bilgilendirmeler lojistik sorumlusunun görevidir. Lojistik sorumlusunun birincil fonksiyonu lojistik destek için koordinasyon yapmaktır. Doğru ve verimli operasyonlar için Operasyon Müdürü ile devamlı diyalog kurulması gereklidir. Başlıca görevleri:

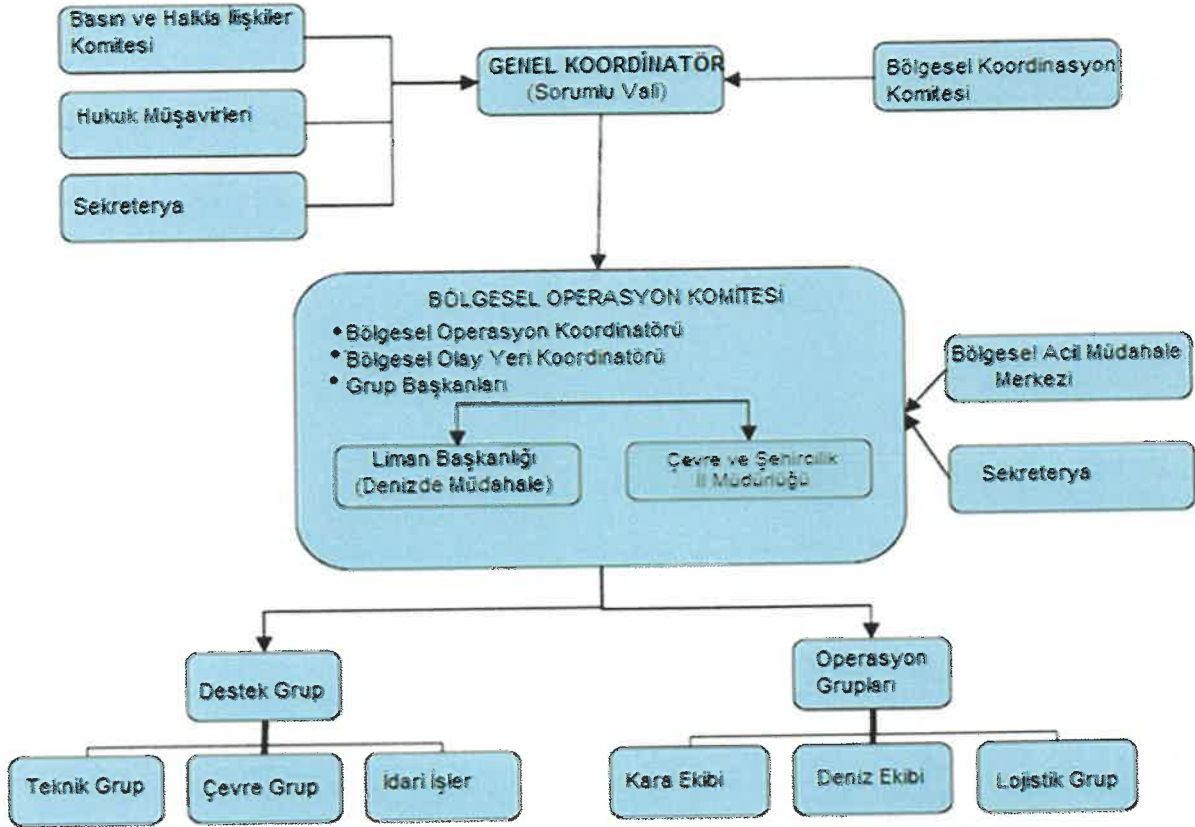
- Kişilerin, ekipmanların ve malzemelerin tüm aktivitelerinin düzenlenmesini sağlayacaktır,
- Personelden sorumlu olacaktır,
- Operasyon Müdürü tarafından istenirse, yerel yükleniciler, ortaklar ve diğer şirket olanakları vasıtası ile ek yardımlar bulacak ve bildirecektir,
- Tüm iç bildirimleri yapacaktır,
- Tüm dış bildirimleri yapacaktır,
- Başlangıç vaka brifingine yardım edecektir,
- Petrol dökülmesi vaka özet raporunu tamamlayacaktır,
- Dökülmeye karşı yeterli tepkiyi verebilmek için gerekebilecek herhangi diğer kaynak, ekipman veya personelin edinilmesini sağlayacaktır,
- Gerekliği hallerde Operasyon Müdürü sorumluluklarını yerine getirecektir,
- Yapılan tüm hareketlerin kaydını ve dokümanlarını tutacaktır.

Diğer Bölgelerde ve Karada Görülen Kirlilik Olaylarında: Yukarıdaki işlemler uygulanacaktır. Öncelik, döküntünün kaynağının bulunması, durdurulması ve dökülen kısmın denize ulaşmasını önlemek olacaktır.

İkinci Seviye Olay

Yukarıdaki talimatlara ek olarak müdahale organizasyonunun genişletilmesi çalışmaları gecikmeksizin başlatılacaktır. 5312 sayılı Kanunun Uygulama Yönetmeliği'ne göre Bölgesel Acil Müdahale Teşkilat Şeması Şekil 5.2'de yer almaktadır.

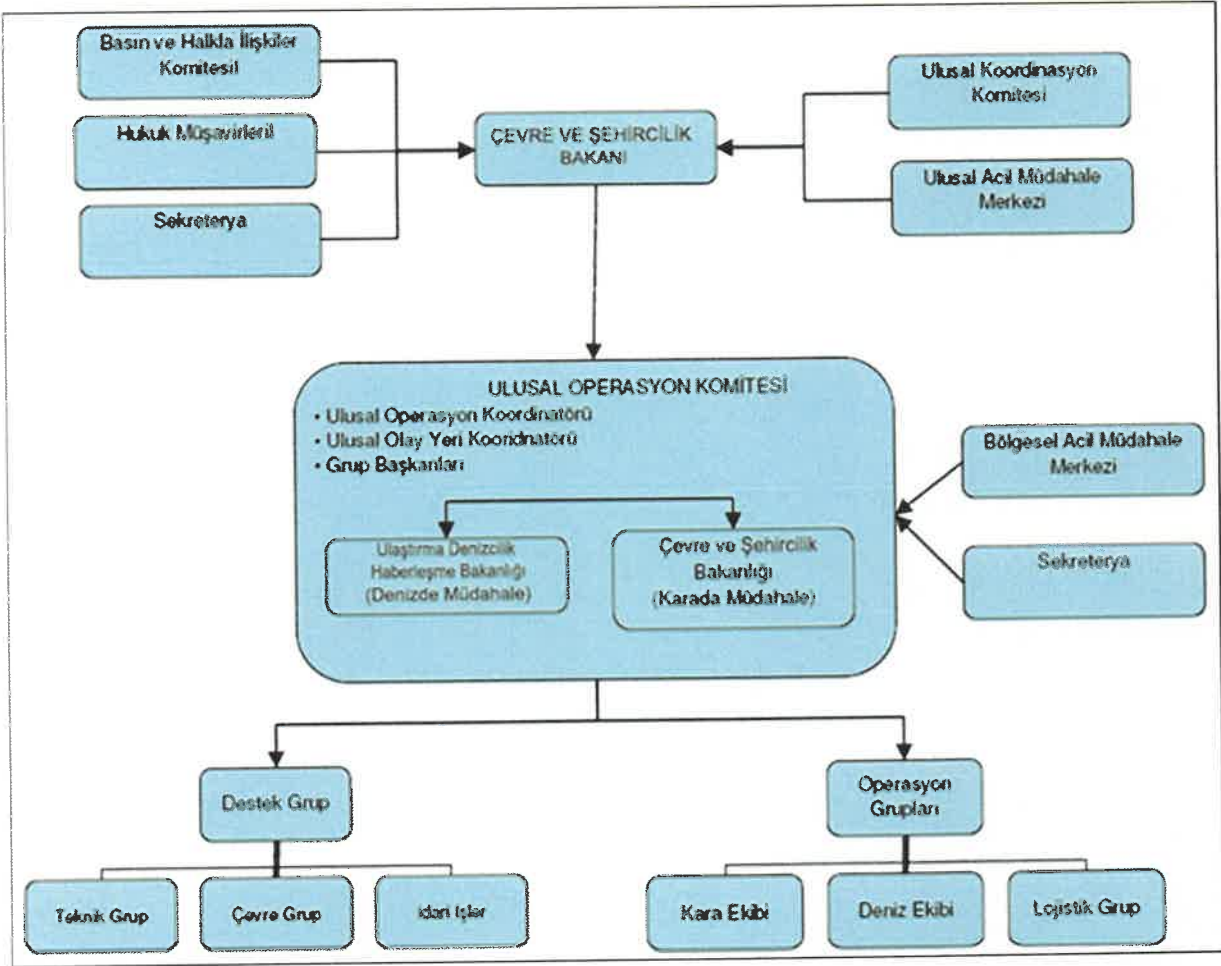
Öncelikle 2. seviye müdahaleden sorumlu olan Bölgesel Operasyon Müdürü'ne (Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Güllük Liman Başkanlığı veya 5312 sayılı Kanunun 15 inci maddesinin ikinci fıkrasına göre Muğla Çevre ve Şehircilik İl Müdürü'ne veya onların yerine bakan sorumluya) bildirim yapılacak, ayrıca Tesis Yönetim Kurulu ile temasa geçilerek bölgesel müdahale organizasyonu teşkil edilecektir.



Şekil 19. Bölgesel Acil Müdahale Teşkilat Şeması

Üçüncü Seviye Olay

Meydana gelebilecek herhangi bir 3. seviye döküntü durumunda olaya müdahale Ulusal Acil Müdahale Planı kapsamında yapılacak olup, 5312 sayılı Kanunun Uygulama Yönetmeliğinde yer alan Ulusal Acil Müdahale Teşkilat Şeması Şekil 5 3'te verilmiştir. Ulusal Acil Müdahale Planından Çevre ve Şehircilik Bakanlığı sorumlu olup, Tesis bu görevin icrasında görev verilen konularda teknik destek sağlayacak ve yukarıdaki talimatlara ek olarak 3. seviye müdahaleden sorumlu makamlara bildirim ve raporlamalar yapacaktır.



Şekil 20. Ulusal Acil Müdahale Teşkilat Şeması

Acil Durumun Sona Erdirilmesi

Acil müdahale altındaki koşulların ortadan kalktığını ve normal düzene geçişi belirten durumlar bu planın "Müdahale Operasyonları" bölümünde açıklanmıştır. Bu durum oluştuğunda, 1. seviyedeki olaylar için Operasyon Müdürü, müdahale operasyonunun tamamlandığını bildirmeye ve acil durumun sona erdirilmesi talimatını vermeye yetkilidir. Operasyon Müdürü; müdahale operasyonlarının tamamlandığını Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Güllük Liman Başkanı ve Muğla Çevre ve Şehircilik İl Müdürü'ne bildirecektir.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler

ACİL DURUM KURUM İÇİ VE DIŞI HABERLEŞME LİSTESİ

Tablo 7.Acil Durum Kurum İçi Ve Dışı Haberleşme Listesi

İhbar Detayları (Her seviye için) (Kurum içi ve dışı)			
Görevli	İlk Erişim Numarası	Telefon	Faks
Muğla Valiliği	0 252 214 10 01	0 252 214 12 34	0 252 214 31 88
Sorumlu Vali	0 252 214 12 34	0 252 214 12 34	0 252 214 31 88
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)	0 312 232 47 83	0 312 231 91 05	0 312 232 08 23
Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	0 312 474 03 37 0 312 474 03 38	0 312 586 30 01	0 312 474 03 36
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü	0 312 203 10 00	0 312 203 10 00	0 312 231 33 06
Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Deniz ve Kıyı Yönetimi Dairesi Başkanlığı	0 312 474 03 28	0 312 474 03 29 0 312 586 30 44	0312 474 03 35
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Güllük Liman Başkanlığı	0 252 522 20 79	0 252 522 20 79	0 252 522 34 49
Muğla Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü	0 252 214 12 58	0 252 214 12 58	0 252 214 31 09
Muğla İl Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü/ Balıkçılık ve Su ürünleri Şube Müdürlüğü/Hayvan Sağlığı ve Yetiştiriciliği Şube Müdürlüğü		0 252 214 12 50	0 252 214 12 42
Genel Müdür (GM) Devlethan DEPO	0 532 363 88 48		-
GM yoksa yerine bakacak yedek kişi (Ali Uyav) (Operasyon Müdürü)	0 533 368 27 72	0 533 368 27 72	-
Sahil Güvenlik Ege Bölge Komutanlığı	158	0 232 366 66 66 0 232 366 66 67	0 232 365 95 75

8.5 Kazaların raporlanması prosedürü

OYE; limanda oluşacak acil durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletmelidir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren Rapor örneği aşağıdadır. OYE bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturmaktadır.

Tablo 8.Acil Durum Raporu Formatı

DURUM RAPORU FORMATI	
KİMDEN:	KİME:
1. MEVCUT DURUM	
a. Gemi veya tesis hakkında bilgi	
i. Gemi veya tesisin adı	
ii. Geminin IMO numarası ve uluslararası çağrı işareti	
iii. Bağlı bulunduğu liman ve ülke	
iv. Geminin tipi	
v. Gemi ve tesis hakkında diğer bilgiler (Örn: Kargosu, gemiden dökülen kirlетici miktarı, geminin veya tesisin zarar durumu vb.)	
b. Durum	
c. Raporlama zamanı	
ç. Olayın tanımlanması	
d. Kirliliğin mevcut durumu (Miktarı, tipi, hareket yönü, kıyıya ulaşma zamanı)	
e. Mevcut ve tahmini hava durumu	
2. UYGULANAN MÜDAHALELER VE MÜDAHALE PLANLAMALARI	
a. Zarar gören gemi ve tesisler için yapılan planlamalar	
b. Alınan önlemler ve yapılan çalışmalar	
c. Kullanılan kaynaklar	
3. İHTİYAÇ DUYULAN KAYNAKLAR VE TAVSİYE EDİLEN TEDBİRLER	
4. BİR SONRAKİ DURUM RAPORU GÖNDERME ZAMANI	
5. DİĞER BİLGİLER	
İmza	
İsim ve Ünvan	

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yönetimi

Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarda Acil Durum Kurum Dışı haberleşme Listesindeki resmi kurumlardan destek ve işbirliği talep edilir.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Tablo 9.Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

GÖREVLİ	EYLEMLER
GÖREN PERSONEL	• KAZAYI/OLAYI GÖREN KİŞİ İLK OLARAK GÜVENLİK BİRİMİNE HABER VERİR.
GÜVENLİK BİRİMİ	• GÜVENLİK BİRİMİ KAZA İLE İLGİLİ OLARAK OPERASYON BİRİMİNİ BİLGİLENDİRİR.
İDARİ İŞLER KOORDİNATÖR Ü	• KAZA BİLGİSİ ULAŞTIKTAN SONRA ACİL DURUM EKİPLERİ HAZIR BİR DURUMDA BEKLERLER VE GEREKTİĞİ DURUMDA MÜDAHALE EDERLER.
OPERASYON KOORDİNATÖR Ü	• OPERASYON, LİMAN SORUMLUSU KARARI İLE HEMEN DURDURULUR.
ISPS SORUMLUSU	• TEHLİKELİ MADDE SIZINTISINA KARŞI TEDBİRLER ALINIR.
VARDİYA AMİRİ	• GEMİ, İSKELEYE BAĞLI İŞE HALATLAR VE BAĞLANTILARI EN KISA SÜREDE KESİLEREK GEMİ LİMANDAN UZAKLAŞTIRILIR.
GÜVENLİK AMİRİ	• GEMİDE YANGIN VAR VE TESİSE SIÇRAMIŞSA YANGIN EKİPLERİ HEMEN YANGIN EYLEM PLANI DOĞRULTUSUNDA MÜDAHALE EDERLER.
LİMAN SORUMLUSU	• KAZA TESİS SINIRLARI İÇERİSİNDE DEĞİL İŞE KAZAYA TESİS ÜZERİNDEN MÜDAHALE GEREKTİĞİ DURUMLARDA DIŞ KURUMLARDAN GELEN EKİPLERE İMKAN SAĞLANIR.
GÜVENLİK AMİRİ	• KAZA ESNASINDA VEYA SONRASINDA HERHANGİ BİR YARALANMA MEYDANA GELDİĞİ TAKDİRDE İLK YARDIM EYLEM PLANINA GÖRE HAREKET EDİLİR.
OPERASYON SORUMLUSU	• KAZA, DENİZ KİRLİLİĞİNE NEDEN OLUYOR İŞE HEMEN DENİZ KİRLİLİĞİ İLE MÜCADELE EKİPMANLARI KULLANILARAK MÜDAHALE EDİLİR. IMDG KOD TEDBİRLERİ ALINIR.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Konteyner taşıması yapılmayacağı için Konteyner Sızıntı Tankı bulunmamaktadır. Elleçlemesi yapılan madde teki tip olduğundan ve gemiden direkt olarak yüklendiğinden paketin bozulması durumunda dökme taşınacak yeniden paketleme yapılmayacaktır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları prosedürü

Acil Durumlarda uygulanacak olan tatbikatlar acil eylem planında gösterildiği üzere yapılır ve kayıt altına alınır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

Tesiste aşağıdaki ekipman yangından korunma amaçlı kullanılacak olup, mücadelenin yetersiz kalması durumunda yerel itfaiye 'den yardım alınacaktır.

Tablo 10.Yangın Söndürme Ekipmanları

Yangın Söndürme Ekipmanları	
Yangın söndürme tüpleri	55 adet (iskele ve atölye) 12 adet iş makinesinde
Yangından korunma elbiseleri	2 adet
Sis Aplikatörü	1 adet
Köpük Aplikatörü	1 adet
Yangın Battaniyesi	1 adet
Yangın Hortumu	17 adet

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Tesiste bulunan yangın söndürme ve yangından korunma ekipmanlarının periyodik bakımları yapılarak kayıt altına alınmaktadır.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler

Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı ya da yeterli gelmediği durumlarda yerel itfaiyeden yardım alınır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

Deniz yangınları ile mücadele

MADDE 32 –

1) Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılabilir veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

2) Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenli tedbirleri

GÜLLÜK' limanındaki tehlikeye hassas ve riskli alanlar aşağıdaki gibi belirlenmiştir. Bu alanlarda yapılacak olan çalışmalarda yine kısım 9.2'de listesi bulunan kişisel koruyucu ekipmanlar iş sağlığı ve güvenliğini tehlikeye atacak durumlar için tahsis edilmiştir.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Tablo 11.Kişisel Koruyucu Ekipmanlar

Kişisel Koruyucu Ekipmanlar		
Can Yeleği	25 Adet	Filtreli tam yüz maskesi
Baret	25 Adet	Standart
Yağmurluk	25 Adet	Standart
Müdahale Ayakkabısı	25 Adet	Standart
Eldiven	25 Adet	Standart
Filtreli Yarım Yüz. Gaz Maskesi	25 Adet	Standart
Koruyucu İş Gözlüğü (GOOGLE)	25 Adet	Standart
Tyvek suit	25 Adet	Standart
Tulum	4 Adet	Standart
Ex Proof El Feneri	5 adet	Standart

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.

İşletmemizde elleçlemesi yapılan tehlikeli yüklerin kapalı alanda geçici depolaması yapılmamaktadır. Gemide Kapalı Mahale Giriş için aşağıdaki tedbirlerin alınmış olduğu kontrol edilir.

- Potansiyel tehlikeler belirlenmiş ve mümkün olduğunca izole edilmiş veya güvenli hale getirilmiş;
- Mahal, toksik veya yanıcı gazları uzaklaştırmak ve mahal boyunca yeterli seviyede oksijeni sağlamak için doğal veya mekanik yollarla iyice havalandırılmıştır;
- Alanın atmosferi, kabul edilebilir oksijen seviyelerini ve kabul edilebilir yanıcı veya toksik buhar seviyelerini belirlemek için uygun şekilde kalibre edilmiş aletlerle uygun şekilde test edilmiştir;
- Alan giriş için emniyete alınmış ve uygun şekilde aydınlatılmıştır;
- Giriş sırasında kullanılmak üzere tüm taraflar arasında uygun bir iletişim sistemi üzerinde anlaşmaya varılmış ve test edilmiştir;
- Bir görevliye, yük dolu olduğu sürece alanın girişinde kalması talimatı verildi;
- Kurtarma ve canlandırma ekipmanı, kullanıma hazır olarak yerleştirildi ve kurtarma düzenlemeleri üzerinde anlaşmaya varıldı;
- Personel, giriş ve sonraki görevler için uygun şekilde giyinir ve donatılır; ve
- Giriş izni alınmıştır

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli yük uygunluk belgesinin geçerliliği

Liman 27.09.2021'de güncellenmiş ve 22.10.2022 (Kıyı Tesisi Geçici İşletme İzin Belgesi) tarihine kadar geçerli TMUB'a sahiptir.

10.2 Tehlikeli madde güvenlik danışmanı için tanımlanmış görevler

Tehlikeli madde güvenlik danışmanının görevleri 22.05.2014 tarihli ve 29007 resmi gazetede yayınlanan "Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı hakkında tebliğ" madde 23, 19 Nisan 2017 tarihli ve 30043 sayılı tebliğ ile yürürlükten kaldırılmıştır.

31/5/2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanmış KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ DÜZENLENMESİ HAKKINDA YÖNERGE madde 11 de Tehlikeli madde güvenlik danışmanı görevleri belirtilmiştir.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisinde gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kuyu tesisi sahasına / sahasından girişte / çıkışta bulundurulmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurulmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

ADR kapsamındaki taşımalarda bulunması gerekenler aşağıdadır:

- Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası
- ADR yazılı talimatı
- Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası
- Taşıma evrakı
- Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası
- Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtma işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika
- Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası (boşluk kalmamış, hareket imkanı olmayan parçalı yükler ve katı/sıvı dökme yükler haricinde)

Tehlikeli yük taşıması sırasında ilgili taraflarca düzenlenmesi gereken belgeler aşağıdadır:

- Tehlikeli Yük Beyannamesi
- Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi
- Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu
- Tehlikeli Yük Manifestosu
- Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası
- Malzeme Güvenlik Bilgi Formu
- ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
- ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
- Tehlikeli yük ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

Liman sahasında hız limiti 20 km/saattir.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündür / gece işaretleri, gemilere soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar.)

Parlayıcı patlayıcı yanıcı veya benzeri tehlikeli yükleri taşıyan gemiler için kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: "B" flaması ve
(Bravo: Tehlikeli kargo yüklüyor, boşaltıyor veya taşıyorum)
- Gece, 360°'den görünebilen çakarsız kırmızı ışık.

Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma: Sıcak ve soğuk işlemle bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 21.12.2004 GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

tarıhli ve 25677 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

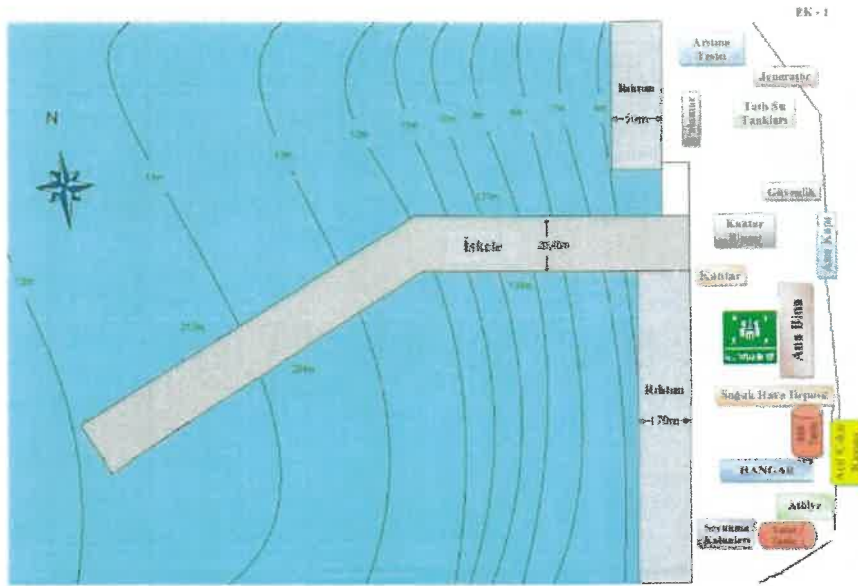
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Liman tesisi ISPS Kod kapsamında bir tesistir.



11. Ekler

11.1 Kıyı Tesisi Genel Vaziyet Planı

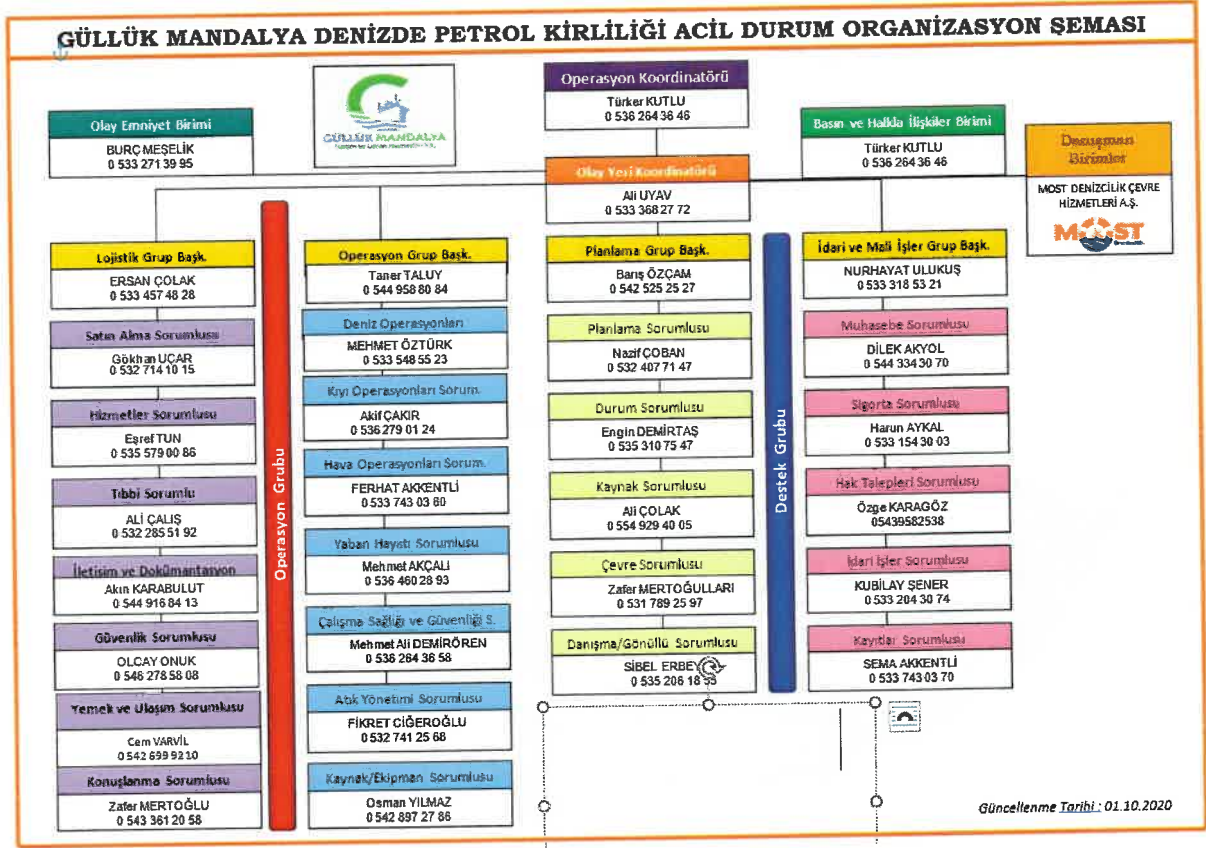


11.2 Kıyı Tesisi Genel Görünüş Fotoğrafları

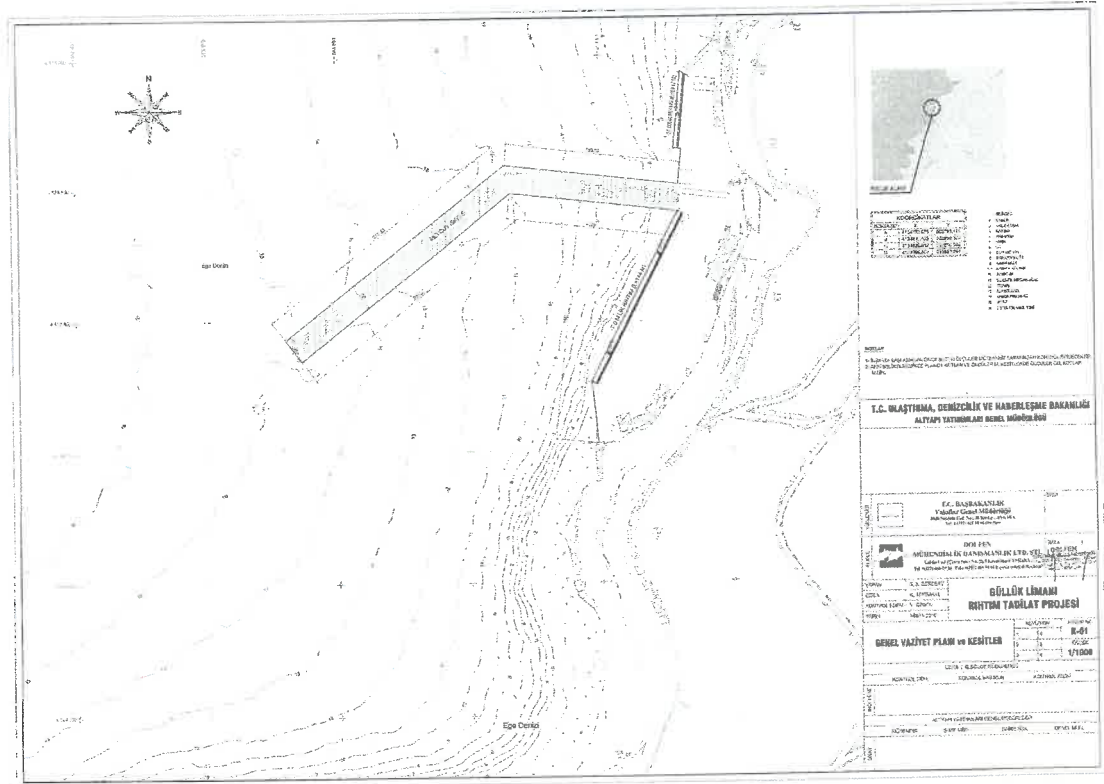
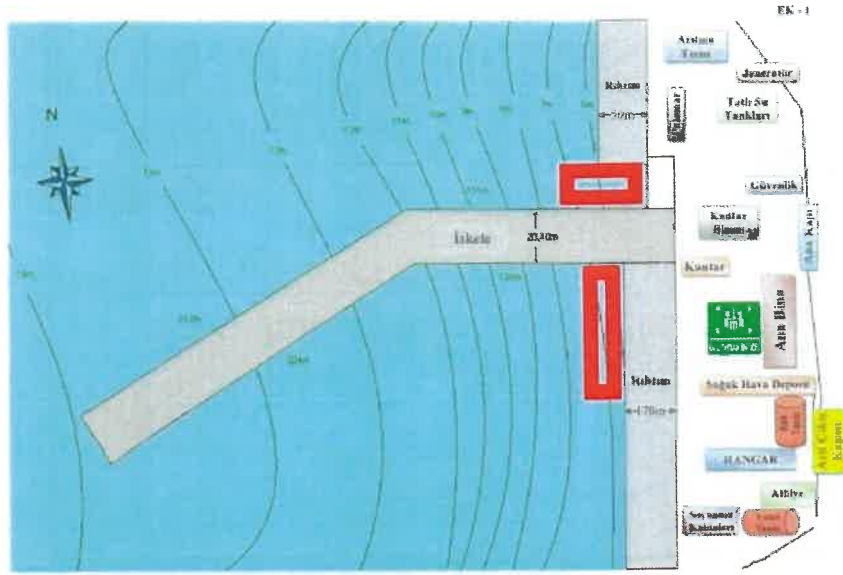


11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

Taktik iletişim, duruma bağlı olarak Saha Müdahale Ekibi/Olay Yönetimi Ekibi kumanda merkezinde hazır bulunan Operasyon Müdürü ve İletişim ve Dokümantasyon Sorumlusu (Lojistik Grup Başkanı) sorumluluğundadır. Olay iletişim merkezi, tayin edilen komuta merkezinde kurulacak olup, her türlü yayılma olayına yapılacak müdahaleyi desteklemek için gerekli iletişim bağlantılarını sağlayacaktır. Olay iletişim merkezi olayın büyüklüğüne ve şiddetine bağlı olarak, tesis içerisindeki Saha Müdahale Ekibi olay kumanda biriminde veya Güllük Limanı tarafından belirlenmiş Olay Yönetimi Ekibi kumanda merkezi bünyesinde konuşlandırılacaktır.

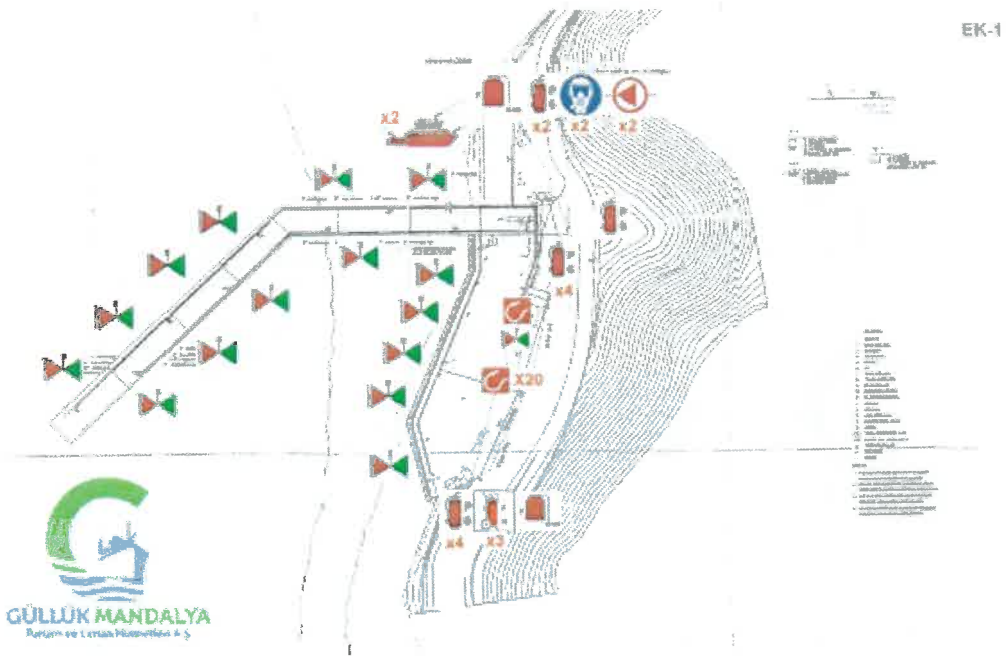


11.4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

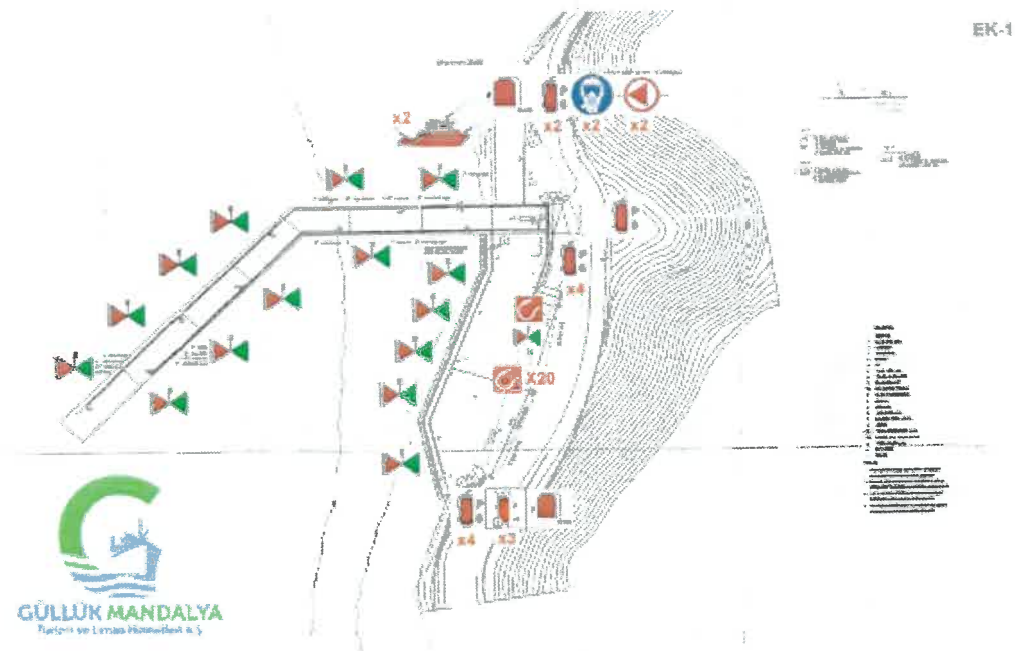


GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

11.5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı



11.6 Tesisin Genel Yangın Planı



GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

11.7 Acil Durum Planı

5312 sayılı Kanun'un Uygulama Yönetmeliğinin 7. Maddesi'nde kademeli müdahale sistemi yer almakta olup, aşağıdaki gibi tanımlanmıştır.

Seviye 1: Bir kıyı tesisinde veya gemide operasyonel faaliyetler sonucu oluşabilecek ve küçük ölçekli kirlenmelere neden olabilecek olayları kapsar. Bir kıyı tesisi veya Kanun kapsamında yer alan bir geminin kendi imkan ve kabiliyetleri ile kontrol altına alabileceği olaylar,

Seviye 2: Bir kıyı tesisi veya Kanun kapsamındaki bir geminin kendi imkan ve kabiliyetlerinin yetersiz kaldığı durumlarda bölgesel imkan ve kabiliyetler ile müdahale edilip kontrol altına alınabilecek orta ölçekli olaylar,

Seviye 3: Denizde ve/veya kıyı tesisinde meydana gelen ciddi kazalardan kaynaklanan büyük ölçekli olaylardır.

Kirliliğin Güllük Limanı alanı dışına çıkması veya 1. seviyeyi aşması durumunda ilgili kamu otoritelerinin (Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Güllük Liman Başkanlığı ve Muğla Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü) Bölgesel Acil Müdahale kapsamında belirlemiş olduğu şekilde, operasyon geliştirilecektir. Tesis sorumluluk sahası içerisinde 1. Seviye sınırlarını geçen bir petrol kirliliği olayı meydana gelmesi durumunda, Bölgesel veya Ulusal Planlar yürürlüğe konulacaktır.

2. seviye petrol kirliliklerinde Sorumlu Vali yönetiminde Güllük Mandalya Turizm ve Liman İşletmeciliği A.Ş. genel merkezinin gerekli kumanda ve karar alma yetkisine sahip Olay Yönetim Ekibi (OYE) harekete geçecek ve yerel müdahale yönetimi işlevlerini mümkün kılacak destek birimi oluşturacaktır. 2. ve 3. seviye olaylar için, Olay Yönetim Ekibi (OYE) aktive edilecek ve her durumun gerektirdiği uygun müdahale desteği sağlanacaktır. Olay Yönetim Ekibi (OYE)'ne, yerel Saha Müdahale Ekibi (SME) yardımcı olur. Olay Yönetim Ekibi (OYE) oluşturulurken öncelikli olarak Güllük Limanı Saha Müdahale Ekibi (SME) personelinden atama yapılacaktır.

11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

Harekat Toplanma Bölgesi

Harekat toplanma/hazırlanma (konuşlanma) alanları ihtiyaç olduğunda kurulacaktır. Harekât toplanma bölgesi lojistik hazırlıkları, Konuşlanma Sorumlusunun sorumluluğundadır. Amacı, müdahale operasyonlarının mümkün olduğunca yakinen takip edilmesi ve sürdürülmesidir. Harekât toplanma merkezi oluşturma ve operasyon sırasında ihtiyaç duyulan lojistik görevler aşağıda ve müdahale bölümünde açıklanmıştır.

Personel ve Saha Desteği

Acil müdahale personelinin süregelen ihtiyaçları aşağıdaki gibi karşılanacaktır:

Personel ve Teçhizat

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

Personel ve teçhizat Satın Alma Sorumlusu'nun kontrolü altındadır. Satın Alma Sorumlusu, teçhizatı ve müdahale için gelecek her türlü ek malzemeyi ve istif yerlerini seçilmiş olan uygun mahalde depolayacaktır.

Taşıma

Taşıma, Ulaşım Sorumlusu'nun, kontrolü altındadır. Taşıma, Güllük Limanı tarafından sağlanacaktır. Gerek duyulan hava, kara ve deniz taşıtlarının tedarigi, araçların bakımı ve gerek duyulacak ikmalleri bu kapsamdadır. Gerek görüldüğünde taşıma araçlarının sayısı ek olarak tutulan taşıma müteahhitleri ile artırılabacaktır.

Barınma

Barınma Hizmetler Sorumlusu'nun kontrolü altındadır. Güllük Limanı'na yakın oteller ve misafirhanelerin listesi önceden oluşturulacaktır. Tesislere yakın pek çok otel ve misafirhane bulunmaktadır. Bölge Müdürü Ayrıca hareket toplanma bölgesinde ek barınma imkanlarının (çalışma çadırları, tenteler ve taşınabilir barınak modülleri (konteynerlar) temini de bu kapsamda değerlendirilecektir. Bu tip malzemelerin tümü Güllük Limanı tarafından, Muğla şehir merkezinden ve çevre illerden, İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü'nden sağlanacaktır.

Harekat Toplanma Bölgesinde Barınak

Barınma başlığı altında temin edilen seyyar barınma imkanlarının hareket toplanma bölgesinde konuşlandırılması, idamesi, giriş çıkışların düzenlenmesi, hareket boyunca yönetilmesi, işbiriminde toplanarak Satın Alma Sorumlusu'na teslim edilmesi işlemleridir ve Konuşlanma Sorumlusu'nun kontrolü altındadır.

Gıda ve Gıda Hizmetleri

Yemek, su, mutfak ve genel kumanya malzemelerinin temin edilmesi veya bu işler için hizmet alınması Hizmetler Sorumlusu ve Satın Alma Sorumlusu'nun kontrolü altındadır. Sorumlular; hizmet ve malzeme temin yerlerinin güncel listesini bulunduracaklardır. Malzemelerin kullanılması, saha ve ofis personelinin kumanya ihtiyaçlarının karşılanması ve hizmetlerin düzgün yürütülmesi Yemek Sorumlusu'nun kontrolü altındadır.

Kişisel Koruyucu Malzemeler (KKM)

Müdahale operasyonlarına katılan tüm personel için KKM temin edilmesi Satın Alma Sorumlusu'nun kontrolündedir. Saha personelinin, ekipmanın ve malzemenin dekontaminasyon hizmetleri de bu kapsamdadır.

Koruma

Koruma, Olay Emniyet Sorumlusu'nun kontrolü altındadır. Taşınabilir birimler temin edilmiştir.

Güvenlik

Olay Emniyet Sorumlusu'nun kontrolü altındadır.

Tıbbi Hizmetler

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

Tıbbi hizmetler, Tıbbi Sorumlu'nun kontrolü altındadır. İlk yardım hizmetleri ile ambulans hizmetleri de bu kapsamdadır.

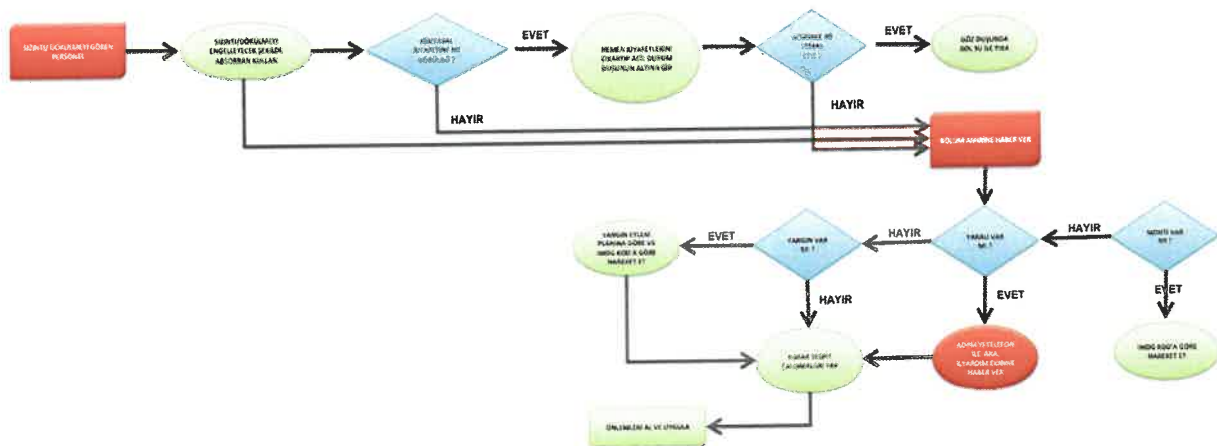
Atık Nakli

Atık nakli, Hizmetler Sorumlusu'nun sorumluluğundadır. Atıkların nakli Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan alınmış Atık Taşıma Lisansına sahip araç ve şirketler tarafından yapılacaktır.

Yakıt Tedariği

Yakıt tedariki, Ulaşım Sorumlusu'nun görevidir. Güllük Limanı'nın yakıt ihtiyaçları en yakın anlaşmalı akaryakıt istasyonlarından sağlanacaktır.

11.9 Acil Durum Yönetim Şeması



11.10 Tehlikeli Yükler El Kitabı

Ayrı olarak yer almaktadır.

11. 11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş Çıkış Çizimleri

Limanda konteyner elleçlemesi yapılmamaktadır.

11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri, Güllük Mandalya Turizm ve Liman İşletmeciliği A.Ş. bünyesinde Güllük Limanı Klavuzluk ve Romorkörcülük Teşkilatı tarafından verilmektedir. Ayrıca, Yükleme/Tahliye amaçlı herhangi bir gemi, iskele açıklarına gelmeden önce geminin acentesi aracılığıyla Güllük Liman Başkanlığı'ndan gerekli izinler, formaliteler vb. işlemler tamamlanmaktadır. Limana yanaşacak veya kalkacak gemiler için kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri, Güllük Limanı Kılavuzluk ve Romorkörcülük teşkilatı tarafından verilmektedir.

Römorkörlere ait bilgiler şu şekildedir:

Römorkör Adı	Çekme Gücü	Makine Gücü	Köpük Tankı	Yangın Pompası	Su Fırlatma Mesafesi
ASİN	30 ton Bollard	2x1100 BHP	2,3 m ³	400 m ³ /saat	125 metre
MANDALYA					
GÜLLÜK	45 ton Bollard	2x1650 BHP	2,3 m ³	400 m ³ /saat	125 metre

11.13 Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları

A) Liman idari saha sınırı

Güllük Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından (b) koordinatına devamlı (c) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (d) ve (e) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (e) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanı ile (f), (g), (h) ve (ı) koordinatlarını birleştiren hattın içinde kalan 2 ayrı deniz ve kıyı alanıdır.

- 37° 22' 01" K – 027° 24' 11" D
- 37° 22' 01" K – 027° 22' 00" D
- 37° 19' 00" K – 027° 22' 00" D
- 37° 06' 03" K – 027° 29' 18" D (Zeytinli Burnu)
- 37° 13' 00" K – 027° 21' 00" D
- 36° 59' 25" K – 027° 45' 30" D (Gücen Burnu)
- 36° 54' 00" K – 027° 45' 30" D
- 36° 55' 32" K – 028° 01' 15" D (Koyun Burnu)
- 37° 00' 45" K – 028° 05' 54" D (Kara Burnu)

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 37° 15' 00" K – 027° 34' 00" D
- 37° 16' 00" K – 027° 33' 51" D
- 37° 16' 09" K – 027° 35' 39" D
- 37° 15' 00" K – 027° 35' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 37° 13' 55.80" K – 027° 31' 58.20" D
- 37° 14' 09" K – 027° 31' 51" D
- 37° 14' 39" K – 027° 32' 30" D
- 37° 14' 09" K – 027° 33' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

37° 15' 12" K – 027° 35' 24" D

11.14 Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Ekipman Adı	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Özellikleri
Engelleme Bariyeri	600 m	1.500 m		1. seviye için Limana gelen en büyük geminin 3 katı uzunluğunda şişme/silindirik dolgu bariyerler Çekme Mukavemeti: >22 kN Su Çekimi (Draft): Fribord değerinden daha az olamaz Fribord: Bariyer Özellikleri (Tablo 4.8) tablosunda değerler mevcuttur. 2009/6 sayılı genelge koşullarına uygun olarak bariyer seçimi

				yapılmalıdır. Kaldırma Kuvveti/Ağırlık Oranı: >4:1 Taşıma Şekli: Römorkör, hizmet teknesi, servis teknesi, veya palamar botu (4 bofor şiddetinde deniz durumunda çalışabilecek kapasitede) Serme Süresi: Denize atılmasını takiben 20 dakika Denizde sabitlemek için alt perdede zincir bağlama yerleri Bariyeri çekmek ve sabitlemek için çekme ünitesi Bariyer şişme ise bariyerin şişirilebilmesi için ısıta takılabilen pompa ASTM-Z standart bağlantı ekipmanları
Güllük Dalıyana ve Sarıçay Ağzının Engellenme Bariyeri ile Kapatılması	300 m	500 m		Ağzıları kapatacak şekilde uygun miktarda şişme slaç silindirik dolgu bariyer
Bariyer Zorunlu Ek Destek Ekipmanları	4 Çapa 4 Şamandıra 20 m Halat 2 Bağlama Ünitesi 2 Adet Çekme Başlığı	8 Çapa 8 Şamandıra 30 m Halat 2 Bağlama Ünitesi 2 Adet Çekme Başlığı		Klasik tip çapa ve ek bağlantı elemanları
Yağ Sıyırıcı (Oil Skimmer)	1 Adet (15 m ³ /h kapasite)	2 Adet (15 m ³ /h kapasite)		Drum, fırça veya disk tipi, hidrolik dizel, power pack, pompa ve hortum ünitesi bulunan yağ sıyırıcı.
Gaz Ölçüm Cihazları	1 Adet	2 Adet	3 Adet	Sahada oluşan gaz bulutlarında patlayıcılık ve yanıcılık kontrolü için portatif gaz ölçüm cihazları. H ₂ S, CO, O ₂ , LEL(HC) gazlarını ölçebilen gaz ölçerler.
Tazyikli yıkama makinesi	1 Adet	2 Adet		Mazotlu, sıcak ve soğuk püskürtme yapabilecek nitelikte.
Sorbent Malzemeler	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Hidrofobik özellikte olan, etkin

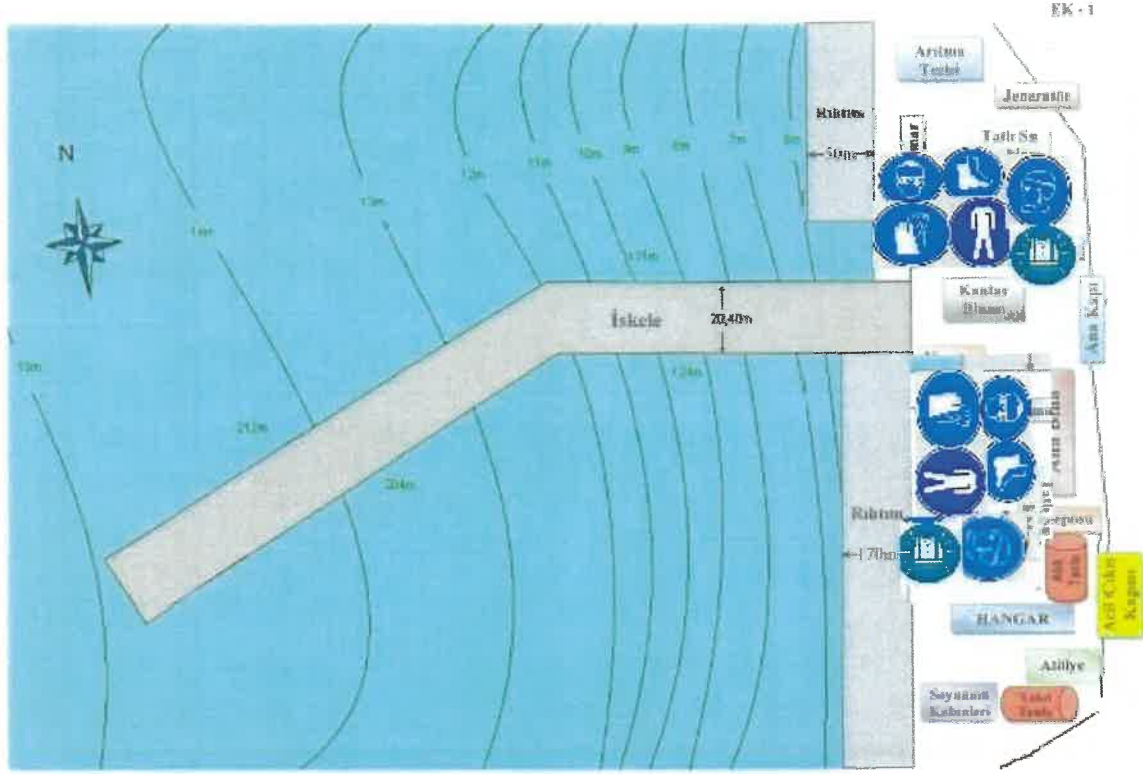
				müdahaleyi engellemeyecek yapıda dizayn edilmiş olan, Kütlece emme kapasitesi oranı asgari 5 olmalı (Sorbent bariyerlerde asgari 10)
Sorbent Bariyer	250 Adet	500 Adet		1 Adedi = 3 m uzunluğunda, 13 ve 20 cm çaplarında
Sorbent Pad	1500 Adet	3000 Adet		40cm x 50 cm
Mobil İletişim Ekipmanları	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Saha ve organizasyon personelinin devamlı olarak kullanabileceği, saha içinde kör noktalara sahip olmayan mobil iletişim sistemleri.
Telsiz	8 adet	10 adet	12 adet	Toz çarpma ve suya karşı dayanıklı kompakt boyutlu taşınabilir nitelikte. Deniz ve kara arasında sağlıklı bir haberleşmeyi sağlayabilecek kapasitede. 2. Seviye için hava ve deniz frekanslı olacaktır.
Telefon	8 adet	10 Adet	12 adet	Cep telefonu ve sabit telefon
Kişisel Koruma Malzemeleri (KKM)	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Petrol müdahale operasyonlarında kullanılabilen, vücut, el, ayak ve gözler için koruma sağlayan, dayanıklı koruyucu malzeme takımları, petrol ve türevlerinden etkilenmeyecek özellikte, mevzuata uygun ve bir kişi için hazırlanmış çanta içinde muhafaza edilecektir. (Malzemelerin en az ¼'ünden az olmayacak miktarı B seviye KKM olacaktır.)
Can Yeleği	25 Adet	30 Adet		Deniz operasyonlarında çalışanlar (en az bir kaptan, bir gemici) ve

			acil müdahale ekibi içinde bulunan GÜLLÜK Liman personeli için ceket tip veya boyundan geçmeli
Baret	25 Adet	30 Adet	Klasik tip baret.
Yağmurluk	25 Adet	30 Adet	Deniz operasyonlarında çalışanlar (en az bir kaptan, bir gemici) ve acil müdahale ekibi içinde bulunan GÜLLÜK Liman personeli için petrole dayanıklı hava alabilen.
Müdahale Ayakkabısı	25 Adet	30 Adet	Yağa, petrole dayanıklı kaydırmaz tip çelik burun ve tabanlı; antistatik kirlenmeye dayanıklı, uygunsuz zemin koşullarında rahat hareket kabiliyeti sağlayabilecek uzun konçlu çizme.
Eldiven	25 Adet	30 Adet	Bilek üstü, kısa ve uzun tip PVC eldiven.
Filtreli Yarım Yüz. Gaz Maskesi	25 Adet	30 Adet	Bayonet bağlantılı, çift filtre takılabilir, maske gövdesi dayanıklı TPE malzemeden, yarım yüz gaz maskesi.
Koruyucu İş Gözlüğü (GOGGLE)	25 Adet	30 Adet	İçi ve dışı buğulanmaz, çizilmelere ve kırılmaya karşı extra kaplamalı dayanıklı polikarbonat şeffaf lensli, yüze uygun, sıvı, gaz ve tozlara karşı korumalı, ayarlanabilir lastik kafa bandlı, geniş görüş açılı, koruyucu gözlük.
Tyvek suit	25 Adet	30 Adet	Özel korumalı kıyafetler.
Tulum	4 Adet	8 Adet	Yüksek seviyede koruma sunan, kendinden yapışkanlı; iki kat fermuar üstü kapaklı kullanılan maske ile uyumlu, yüze tam oturan, lastikli, başlık ve kendinden yapışkanlı; kategori III, L ve XL bedenli tulum.
Ex Proof El	5 adet	10 adet	

Feneri				
Lojistik Ekipmanları	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Özellikleri
Vakum Tanklı Kamyon	1 Adet		2 Adet	Sıvı atıkların taşınmasında kullanılmak üzere, vakumlu tanka sahip kamyon, emiş ve deşarj pompa kabiliyeti. Kiralama sözleşmesi ile bölgeden olay anında temin edilebilecektir.
Deniz Taşıtları	1 Adet		2 Adet	1. seviye için bariyer serme ve toplama, sorbent serme ve toplama, gaz ölçümleri ve numune alınmasında kullanılmak üzere bir tekne. 2. seviyelerde; kolay hareket edebilme kabiliyetine sahip deniz taşıtları.
Rehabilitasyon Ekipmanları	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Özellikleri
Kapaklı karton kutu	10 Adet	15 Adet	20 Adet	Kirlenmiş bulanmış kuşların transferinde kullanılmak üzere uygun ebatlarda havalandırma delikli kutular.
Konteyner ve Sedyeler	1 Adet	2 Adet	3 Adet	Memellilerin transferinde kullanılmak üzere uygun ebatlarda konteyner ve sedyeler
Naylon poşet	10 Adet	15 Adet	20 Adet	Kurtarılamayan canlıların toplanıp konulacağı naylon poşetler. (Her canlı için 1 adet)
Deterjan	2 Adet	4 Adet	5 Adet	Kirliliğe bulanmış canlıların temizlenmesi için uygun özel yapım
Etiket	10 Adet	15 Adet	20 adet	Yakalanan canlıların türlerinin, nerede, ne zaman ve nasıl bulunduklarına dair bilgilerin not alınabileceği sudan etkilenecek etiketler
Atık Ekipmanları	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Atıkların toplanması, depolanması, taşınması ve bertarafıyla ilgili ekipmanlar

Yüzer Depolama Tankları	1 x 15 m ³	2 x 15 m ³		Denizde sıyrıcı ile müdahale sırasında toplanılan atıkları depolamak amacıyla, portatif ve sızdırmaz, deniz yüzeyinde boş ya da dolu haliyle tekne yardımıyla kolay çekilebilecek özellikte, dolun ve tahliye vanaları ayrı, katlanabilir, havalandırma/basınç tahliyesi için vanalı, atık depolama tankları.
Geçirimsiz malzeme	30 m ²	60 m ²	90 m ²	Atıkların toplandığı zeminin yağlanması önleyecek geçirimsiz malzeme (jeomembran)
Plastik bidon	5 Adet	10 Adet	15 adet	1 adet = 125-150 lt
Plastik torba	50 Adet	100 Adet	150 adet	70 cm x 90 cm (siyah-kulplu)
Plastik varil	8 Adet	12 Adet	15 adet	1 adet =250 lt
Sera naylonu (muşamba)	4 top	5 top	10 top	1 top = 4 x 80 m
Diğer	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Özellikleri
El arabası	5 adet	7 adet	10 adet	Kıyı operasyonlarında kullanılmak üzere standart tip tekerlekli el arabası
Kova	5 adet	7 adet	10 adet	Kıyı operasyonlarında kullanılmak üzere standart tip
Tırmık	5 adet	7 adet	10 adet	Kıyı operasyonlarında kullanılmak üzere standart tip
Kazma	5 adet	7 adet	10 adet	Kıyı operasyonlarında kullanılmak üzere standart tip
Kürek	5 adet	7 adet	10 adet	Kıyı operasyonlarında kullanılmak üzere standart tip
İkaz şeridi	100 m	250 m	300 metre	Standart
Numune alma kapları	5 adet	10 adet	15 adet	Ağız teflon kapaklı steril cam kavanoz (yaklaşık 1 lt)

11.15 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası



11.16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu

TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	
Adı- Soyadı	
Kurumdaki görevi	
Telefon/e-posta	
Kaza Bilgileri	
Kaza tarihi	
Kaza saati	
Kaza tipi	
Kurtarma/Yardım operasyonuna katılan birim	
Çevre kirliliği	
İlgili/Sorumlu Liman Başkanlığı	
Hasar durumu	
Kaza yeri/Koordinatları	
Kaza nedeni	
Can kaybı(sayı)	
Kayıp (Sayı)	
Yaralı (Sayı ve durum)	
Hava ve Deniz Durumu	
Hava durumu	

GÜLLÜK MANDALYA TURİZM VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK REHBERİ-2018 (24.09.2025-REVİZE)

Rüzgar yön ve şiddeti	
Deniz durumu	
Görüş durumu-mesafesi	
Ortam aydınlığı	
Dalga yönü-yüksekliği	
AÇIKLAMALAR	
<u>Kazanın nasıl meydana geldiği (olay anlatımı)</u>	
<u>Kazaya neden olan faktörler (analiz/değerlendirme)</u>	
<u>Kazanın tekrarının önlenmesi için tavsiyeler/düşünceler</u>	

11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (Ctus) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

Limanda konteyner taşıması yapılmamaktadır.

11.18 Gerek Duyulan Diğer Ekler

11.18.1Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallederde)

İşletmemizde yürürlükte olan Tehlikeli Yük rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılacaktır. İşletmemiz söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alacak ve gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını gösterecektir.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli yük Güvenlik Danışmanı

Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza